

No doubt  
about it!



# Caracteristiques Techniques

Model: Suzuki Swift

| SWIFT - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES   |                  | 1.3 ESSENCE                                   |            |             |            | 1.3 DDIS DIESEL     |          |                     |          | 1.6 SPORT        |
|---------------------------------------|------------------|---|------------|-------------|------------|---------------------|----------|---------------------|----------|------------------|
|                                       |                  | 3 PORTES                                      |            | 5 PORTES    |            | avec DPF            |          | sans DPF            |          | 3 PORTES         |
|                                       |                  | 5 M/T   | 5 SEQ      | 5 M/T       | 5 SEQ      | 3 PORTES            | 5 PORTES | 3 PORTES            | 5 PORTES | 5 M/T            |
| <b>DIMENSIONS</b>                     |                  |   |            |             |            |                     |          |                     |          |                  |
| Longueur hors tout                    | mm               |   |            |             |            | 3.760               |          |                     |          | 3.765            |
| Largeur hors tout                     | mm               |   |            |             |            | 1.690               |          |                     |          | 1.690            |
| Hauteur hors tout                     | mm               |   |            |             |            | 1.500               |          |                     |          | 1.500            |
| Empattement                           | mm               |   |            |             |            | 2.380               |          |                     |          | 2.380            |
| Voie avant                            | mm               |   |            |             |            | 1.470               |          |                     |          | 1.460            |
| Voie arrière                          | mm               |   |            |             |            | 1.480               |          |                     |          | 1.470            |
| Garde au sol                          | mm               |   |            |             |            | 140                 |          |                     |          | 140              |
| Cercle de braquage (diamètre)         | m                |   |            |             |            | 9,4                 |          |                     |          | 10,4             |
| <b>POIDS</b>                          |                  |   |            |             |            |                     |          |                     |          |                  |
| Poids à vide                          | kg               | 970   | 980        | 980         | 1.000      | 1.045               | 1.065    | 1.045               | 1.065    | 1.030            |
| Poids total autorisé                  | kg               | 1.485   |            |             |            | 1.525               |          |                     |          | 1.485            |
| Remorque sans frein (max)             | kg               | 400   |            |             |            | 400                 |          |                     |          | 400              |
| Remorque avec frein (max)             | kg               | 1.000   |            |             |            | 900                 |          |                     |          | 1.000            |
| <b>MOTEUR</b>                         |                  |   |            |             |            |                     |          |                     |          |                  |
| Type                                  |                  | M13A  |            |             |            | D13A                |          | Z13DTJ              |          | M16A             |
| Cylindres                             |                  | 4   |            |             |            | 4                   |          | 4                   |          | 4                |
| Nombre de soupapes                    |                  | 16  |            |             |            | 16                  |          | 16                  |          | 16               |
| Cylindrée                             | cc               | 1.328   |            |             |            | 1.248               |          | 1.248               |          | 1.586            |
| Alésage x course                      | mm               | 78 x 69,5                                     |            |             |            | 69,6 x 82,0         |          | 69,6 x 82,0         |          | 78,0 x 83,0      |
| CV Fisc.                              |                  | 7   |            |             |            | 7                   |          | 7                   |          | 9                |
| Taux de compression                   |                  | 9,5 : 1                                       |            |             |            | 17,6 : 1            |          | 17,6 : 1            |          | 11,1 : 1         |
| Puissance maximale                    | kW(cv)/tpm       | 68 (92) / 5.800                               |            |             |            | 55 (75) / 4.000     |          | 55 (75) / 4.000     |          | 92 (125) / 6.800 |
| Couple maximal                        | Nm/tpm           | 116 / 4.200                                   |            |             |            | 190 / 1.750 - 2.250 |          | 190 / 1.750 - 2.250 |          | 148 / 4.800      |
| Alimentation                          |                  | Injection Multipoint                          |            |             |            | Injection Directe   |          | Injection Directe   |          | Inj. Multipoint  |
| Type de carburant                     |                  | 95 ou 98 oct                                  |            |             |            | diesel              |          | diesel              |          | 95 ou 98 oct     |
| Vitesse maximale                      | km/h             | 175   |            |             |            | 165                 |          | 165                 |          | 200              |
| Accélération                          | sec (0-100 km/h) | 11,0  | 12,5       | 11,0        | 12,5       | 13,7                |          | 13,7                |          | 8,9              |
| <b>CONSOMMATION DE CARBURANT (UE)</b> |                  |   |            |             |            |                     |          |                     |          |                  |
| Urbain                                | l/100km          | 7,4   | 7,2        | 7,4         | 7,6        | 5,5                 |          | 5,6                 |          | 8,7              |
| Interurbain                           | l/100km          | 4,9   | 5,0        | 4,9         | 5,0        | 4,0                 |          | 3,9                 |          | 6,0              |
| Mixte                                 | l/100km          | 5,8   | 5,8        | 5,8         | 6,0        | 4,5                 |          | 4,5                 |          | 7,0              |
| Volume réservoir de carburant         | l                | 45  |            | 45          |            | 45                  |          | 45                  |          | 45               |
| <b>TRANSMISSION</b>                   |                  |   |            |             |            |                     |          |                     |          |                  |
| Type                                  |                  | Synchronisé                                   | Robotisé   | Synchronisé | Robotisé   | Synchronisé         |          | Synchronisé         |          | Synchronisé      |
|                                       |                  | 5 rapports                                    | 5 rapports | 5 rapports  | 5 rapports | 5 rapports          |          | 5 rapports          |          | 5 rapports       |
| Rapports                              | 1                | 3,454   | 3,545      | 3,454       | 3,545      | 3,545               |          | 3,545               |          | 3,250            |
|                                       | 2                | 1,904   | 1,913      | 1,904       | 1,913      | 1,904               |          | 1,904               |          | 1,904            |
|                                       | 3                | 1,280   | 1,310      | 1,280       | 1,310      | 1,233               |          | 1,233               |          | 1,407            |
|                                       | 4                | 0,966   | 0,973      | 0,966       | 0,973      | 0,911               |          | 0,911               |          | 1,064            |
|                                       | 5                | 0,757   | 0,804      | 0,757       | 0,804      | 0,725               |          | 0,725               |          | 0,885            |
| Marche arrière                        |                  | 3,272   | 3,214      | 3,272       | 3,214      | 3,250               |          | 3,250               |          | 3,250            |
| Rapport de différentiel final         |                  | 4,105   | 3,944      | 4,105       | 3,944      | 3,736               |          | 3,736               |          | 4,388            |
| <b>CAPACITÉ</b>                       |                  |   |            |             |            |                     |          |                     |          |                  |
| Volume du coffre                      | litres           | 201   |            |             |            | 204                 |          |                     |          | 201              |
| Avec sièges rabattus                  | litres           | 494   |            |             |            | 494                 |          |                     |          | 494              |
| Volume maximum du coffre              | litres           | 870   |            |             |            | 870                 |          |                     |          | 870              |
| Nombre de places                      |                  | 4   |            | 5           |            | 4                   | 5        | 4                   | 5        | 4                |
| <b>CHASSIS</b>                        |                  |   |            |             |            |                     |          |                     |          |                  |
| Direction                             |                  | Crémaillère et pignon                         |            |             |            |                     |          |                     |          |                  |
| Suspension avant                      |                  | Jambes McPherson et ressort à boudin          |            |             |            |                     |          |                     |          |                  |
| Suspension arrière                    |                  | Axe de torsion et ressort à boudin            |            |             |            |                     |          |                     |          |                  |
| Freins avant                          |                  | Disques ventilés                              |            |             |            |                     |          |                     |          |                  |
| Freins arrière                        |                  | Tambours, mâchoire de frein cambrée et tendue |            |             |            |                     |          |                     |          | Disques          |
| Pneumatiques                          |                  | 165/70R14, 185/60R15                          |            |             |            |                     |          |                     |          | 195/45R17        |
| Roue de réserve                       |                  | T125/70R15                                    |            |             |            |                     |          |                     |          |                  |
| <b>EMISSION</b>                       |                  |   |            |             |            |                     |          |                     |          |                  |
| CO <sub>2</sub>                       | gr/km            | 140   | 139        | 140         | 140        | 120                 |          | 119                 |          | 165              |
| Particules                            | gr/km            | -   | -          | -           | -          | 0,001               |          | 0,021               |          | -                |
| Norme d'émission                      |                  | Euro 4  |            |             |            |                     |          |                     |          |                  |