



Press Information



Dossier de presse Jimny

Suzuki Belgium N.V. – Public Relations Department
Bart Hendrickx
Tel: 03/450.04.25 – Fax: 03/450.04.90
E-mail: bart.hendrickx@suzuki.be

Contenu

Cabrio, metal Top, essence, DDiS : une famille complète	3
Motorisation	3
Le châssis fait le reste	4
Sécurité	5
Fiches techniques	6
Equipements	6
Garantie et prix	7

Cabrio, Metal Top, essence, DDiS : une famille complète

Un design expressif

Le Jimny, qu'il soit Cabrio ou non, a une présence indéniable lorsqu'on l'aperçoit dans le trafic. Il a beau être très compact (3,62 m de long sur 1,60 de large), il affiche un certain nombre de détails de style qui lui procurent une allure robuste et prête à tout, des phares imposants à la calandre à barreaux, en passant par les pare-chocs bombés et les passages de roues musclés. Bref, le Jimny est carré mais il sait arrondir les angles pour se donner des attitudes amicales au lieu de jouer les machos.

Une citadine pleine de peps

Des dimensions ultra compactes, une direction assistée efficace, des mécaniques vives, une position de conduite surélevée, une excellente visibilité périphérique... Le Jimny à tout ce qu'il faut pour dominer le trafic, tracer sa route au milieu des encombrements et se garer en deux coups de volant.

Un authentique tout-terrain

Un châssis séparé, des suspensions à ressorts hélicoïdaux, des moteurs au couple très largement disponible, le système Drive Action 4x4, une construction super robuste... Autant d'éléments qui font du Jimny un vrai 4x4 au sens premier du terme, dont les capacités de franchissement se situent sur le haut du panier, toutes catégories de 4x4 confondues. Les promesses de son design costaud, de ses épaules carrées ne sont donc pas mensongères...

Un véhicule tous-loisirs

Un habitacle convivial et modulable, trois solutions de transmission, 4 vraies places. Il ne faut rien de plus au Jimny pour suivre les jeunes conducteurs et les conducteurs restés jeunes dans toutes leurs envies, dans tous leurs styles de vie.

Motorisations

1.3 Essence : on ne change pas une formule gagnante

Le Jimny est disponible, en berline et cabrio, avec un vaillant 1.3 essence 16 soupapes à injection multipoints de 80 CV à 6.000 tr/min et 104 Nm à 4.500 tr/min, presque entièrement disponible dès 2.500 tr/min. Un moteur très à l'aise sous le capot du Jimny et qui lui procure des capacités de franchissement impressionnantes.

1.5 DDiS : Un diesel pour aller encore plus loin

Le Jimny reçoit aujourd'hui un moteur qui lui permettra d'aller vraiment plus loin, tant sur le marché... que sur le terrain

Le nouveau 1.5 DDiS est un turbo diesel faisant appel à la technologie désormais indispensable du common rail. Une technologie, comme vous le savez, permettant aux mécaniques diesel les plus compactes d'atteindre des performances proches de celles qu'offrent des moteurs plus imposants. Elle est par ailleurs garante de considérables réductions de bruit, de vibration, de consommation et surtout de rejets de gaz nocifs, argument de poids pour un véhicule destiné à explorer la nature.

Grâce au intercooler le 1.5 DDiS délivre 86 CV à 3750 t/min et 200 Nm à 1750 t/min. La vocation du Jimny n'étant évidemment pas la conduite sportive, ce moteur et la boîte manuelle à cinq rapports qui lui est associée ont été spécifiquement configurés pour offrir le meilleur agrément d'utilisation en ville et assurer une force motrice très au-dessus de la moyenne pour les terrains difficiles.

Avec une vitesse maximale de 145 km/h, il est clair que le Jimny DDiS n'est pas taillé pour l'autoroute et personne ne le lui a jamais reproché. Néanmoins, c'est une vitesse largement suffisante (surtout si l'on considère le durcissement récent des législations) et qui permettra au conducteur de se rendre où bon lui semble dans d'excellentes conditions.

Enfin, l'intérêt du diesel est bien sûr l'autonomie. Le Jimny DDiS affiche des besoins moyens de l'ordre de 6,1 l/100 km. Ce qui, avec un réservoir de 40 litres lui permettra de traverser plus de 600 km de pampa ou de jungle urbaine avant de devoir trouver une station service.

En plus ce moteur correspond aux normes Euro IV.

Drive Action 4x4

Avec le Jimny comme avec ses autres 4x4, Suzuki ne se défait pas de sa politique: pourquoi une transmission intégrale permanente quand deux roues motrices sont amplement suffisante en ville ou sur route, et représentent surtout un gain considérable de consommation de carburant? Le Jimny reçoit donc le Drive Action, qui permet le passage en mode 4x4 long tout en roulant (jusqu'à 100 km/h). Les terrains les plus difficiles seront quant à eux rendus accessibles grâce au couple du moteur associé au 4x4 court.

Le châssis fait le reste

De bons moteurs et une bonne transmission ne suffisent pas à faire un bon 4x4. La façon dont le véhicule est relié au sol compte bien sûr tout autant.

Le Jimny conserve son solide châssis en caisson. Huit fixations attachent fermement les tôles, formant ainsi une robuste structure. Les essieux rigides sont fixés au châssis par trois articulations à l'avant et à l'arrière. Ce design qui a fait ses preuves a été mis au point afin de pouvoir se frotter à tous les types de surface. Il est associé à des ressorts hélicoïdaux et à des amortisseurs à gaz. Les ressorts et les amortisseurs sont séparés afin de permettre un plus long

débattement de la suspension qui s'avère idéal sur un sol accidenté. Sur route normale, cette architecture assure une marche souple puisqu'elle est conçue pour faire face à des conditions bien pires.

Ajoutez-y la légèreté de toutes les commandes et la direction assistée et vous comprendrez ce qui fait du Jimny un véhicule redoutable en franchissement sans que cela représente des efforts inconfortables pour le conducteur.

Naturellement, le Jimny équipé d'un moteur diesel sera encore plus volontiers utilisé sur route. Une barre stabilisatrice à l'avant améliorant le comportement routier est donc plus que jamais bienvenue.

Sécurité

Sans en faire un argument commercial majeur, le Jimny, diesel ou essence, offre bien sûr les garanties incontournables en matières de sécurité, dont certaines sont dues au concept même du véhicule. Comme par exemple la position de conduite surélevée et les vastes surfaces vitrées assurant une excellente visibilité périphérique, ou encore la robustesse du châssis en caisson qui limitera considérablement les déformations internes.

En dehors de ces qualités intrinsèques, tout Jimny est équipé de barres de protections latérales, de freins (disques à l'avant, tambours à l'arrière) à soupape de répartition de la force, de l'ABS, de deux airbags SRS et de ceintures à trois points pour toutes les places, de surcroît réglables en hauteur et munies de prétensionneurs et limiteurs de force à l'avant.

Fiche technique Jimny Cabrio

http://www.suzuki.be/pdf/jimny_tk_fr.pdf

Fiche technique Jimny Metal Top

http://www.suzuki.be/pdf/jimny_tk_fr.pdf

Equipements Jimny Cabrio

http://www.suzuki.be/pdf/jimny_u_fr.pdf

Equipements Jimny Metal Top

http://www.suzuki.be/pdf/jimny_u_fr.pdf

Garantie

- 3 ans de garantie totale, pièces et main d'oeuvre (limitée à 100.000 km)
- 3 ans d'assistance
- 6 ans de garantie anticorrosion
- 1 an sur le remplacement des pièces de rechange.

Prix

Consultez la liste de prix sur www.suzuki.be