



## Press Information



## Dossier de Presse Splash

Suzuki Belgium N.V. – Public Relations Department  
Bart Hendrickx  
Tél: 03/450.04.25 – Fax: 03/450.04.90  
E-mail: [bart.hendrickx@suzuki.be](mailto:bart.hendrickx@suzuki.be)

# Contenu

<b>Introduction</b>	3
La confirmation s'il en fallait une	3
5 ans de garantie	3
<b>Design</b>	4
<b>Châssis</b>	5
<b>Motorisation et transmission</b>	5
<b>Sécurité</b>	6
<b>Environnement</b>	6
<b>Caractéristiques techniques</b>	8
<b>Equipements</b>	8
<b>Prix</b>	9

## **Introduction**

### **La confirmation, s'il en fallait une**

Après avoir écumé les salons du monde, il est temps pour nous de proposer au public notre petite dernière, la Splash.

De quoi est-elle une confirmation? Du virage à 180° pris par Suzuki en matière de créations de véhicules. Car vous confirmerez certainement que notre marque a fourni des efforts considérables ces dernières années pour adopter une nouvelle attitude, pour changer la perception qu'a le public de nos produits. Or si déjà la nouvelle Swift comparée à celle qu'elle remplaçait marquait une rupture, que dire de la Splash si on la compare à celle dont elle prend la succession, la Wagon R?

Bien sûr il est hors de question de renier notre Wagon R. Au contraire, nous en sommes plutôt fiers et nous lui sommes reconnaissants. La Wagon R a en effet rencontré son public, comblé ses attentes et peut se targuer d'un succès commercial en Europe bien plus qu'honorable. Par ailleurs, Suzuki peut, avec la Wagon, revendiquer la paternité d'un nouveau segment: les minispaces.

Mais puisque le marché bouge à toute vitesse et que les exigences du conducteur augmentent à la même vitesse, il fallait que la remplaçante de la Wagon R offre bien plus qu'une bonne bouille, un prix ultra concurrentiel et un espace intérieur versatile. Aujourd'hui, le client veut aussi plus de confort, de prestations et surtout un design flatteur, même pour les catégories de véhicules les plus basiques. Dont acte.

### **5 ans de garantie**

C'est un élément primordial de notre nouvelle politique: la Splash, comme c'est le cas de la Swift et de la SX4, bénéficiera de 5 ans de garantie totale et d'assistance Suzuki. Cela s'explique par la confiance que nous avons en nos produits. Nous insistons: en NOS produits. Car sans vouloir tirer la couverture, rappelons que la Splash est un produit 100% Suzuki. Pas un atome de la voiture n'est dû aux ingénieurs Opel. Vous comprenez bien sûr où nous voulons en venir. Même le moteur 1.3 DDiS, certes créé par le Groupe Fiat, est désormais assemblé par nos soins, sous licence du constructeur italien, dans notre nouvelle usine Suzuki Powertrain India. Comme le dit l'adage: "On n'est jamais mieux servi que par soi-même".

## Design

Le design de la Wagon R était un exploit du point de vue du packaging. Comprenez que pour une empreinte au sol minimale, elle offrait un habitacle spacieux et un volume de chargement record. Telles sont les bases fondatrices du segment. Au moment de créer la Splash, il fallait bien sûr conserver ces bases mais en y ajoutant un sens de l'esthétisme capable de parler aux clients européens, et enfin sans négliger notre marché local. C'est pourquoi Suzuki a envoyé du Japon en Allemagne une équipe de design de 10 personnes. 6 mois durant, ils ont observé les habitudes de vie liées à l'automobile et les ont interprétées à travers leurs références culturelles. La dizaine d'idées posées sur le papier à bien sûr subi des tests auprès du public, mais ont surtout été soumis à nos distributeur européens. C'est ainsi que le projet le plus aptes à séduire le Vieux Continent s'est illustré. Et vous l'avez sous les yeux. Le dessin actuel de la Splash a été retenu pour son dynamisme, pour sa façon d'évoquer la stabilité sur la route (lignes plongeantes et roues aux quatre coins) et, en résumé, sa faculté à faire oublier la hauteur générale de la voiture, près de 1.600 mm tout de même...

La création de l'habitacle était un défi plus grand encore puisque c'est là que le conducteur décide vraiment s'il se sent bien ou non dans la voiture. Le cahier des charges précisait que l'habitacle devait être rendu agréable à vivre par la couleur et les fonctionnalités pratiques, l'ergonomie et que la qualité perçue devait faire un bon en avant, comme ce fut le cas dans la Swift, le SX4 et le Grand Vitara. Des valeurs, pour certaines, absentes de la Wagon R, plus centrée sur le sens pratique et la réduction des coûts. Ces bases étant jetées (choix de trois teintes pour la planche de bord, levier de vitesse haut perché, console inclinée plus "user friendly", vaste plateau vide poche, rangements multiples pour toutes les habitudes des conducteurs(trices) d'aujourd'hui qui ne se déplacent pas sans leur GSM, leur iPod et leur bouteille de 50 cl d'eau minérale), il nous a été possible d'ajouter quelques "accessoires de mode". Parmi ceux-ci, le grand tachymètre rond à fond blanc entouré des ces témoins lumineux, le compte-tour satellite, les inserts look alu... Restait enfin à finaliser par l'adoption d'un thème général: l'ovale, que l'on retrouve des ouïes de ventilation aux poignées de porte en passant par l'afficheur à cristaux liquides, les poignées de portes et le rétroviseur...

Le même soin et les mêmes recettes ont évidemment été appliqués aux revêtements de portes et des sièges et à la qualité perçue des plastiques de l'habitacle

Restait enfin à intégrer quelques idées destinées à faciliter la vie des familles. Deux exemples: sur les portières arrière, les parties colorées des garnitures sont en plastiques plutôt qu'en tissus. Ceux qui ont déjà eu l'occasion de donner à un enfant, sur le chemin revenant de l'école, une boisson lactée à la fraise comprendront aisément pourquoi; l'autre exemple concerne plutôt ceux qui utiliseront les capacités de chargement de la Splash (jusqu'à 537 litres). Lorsqu'on rabat les banquettes arrière d'une voiture pour obtenir un vaste volume (au plancher parfaitement plat dans la Splash) que diable fait-on de la tablette arrière? Ici, elle se range sous le plancher du coffre, coiffant un petit compartiment supplémentaire sans en grever le volume.

## Châssis

Ce sont peut-être ici les évolutions les plus marquantes de la Splash par rapport à la Wagon R: son comportement routier et son agrément de conduite. Le premier atout de la Splash en la matière est le fait de reposer sur la même plateforme que la Swift. Bien sûr les dimensions spécifiques de la Splash, notamment sa hauteur de caisse, ont exigé une mise au point rigoureuse du châssis de manière à trouver le meilleur équilibre entre le confort et le dynamisme du comportement routier. Grâce au choix des justes dimensions de roues et de pneus, de suspensions McPherson à l'avant et d'une barre de torsion à l'arrière, le tout rigoureusement testé dans toute l'Europe sur autoroute, routes sinueuses, voies pavées et en ville, nous sommes très fiers d'annoncer que le résultat est à la hauteur des attentes. Nos pré-tests réalisés en octobre auprès d'une sélection restreinte de journalistes européens le confirment d'ailleurs. Tous ont reconnu le caractère sécurisant et amusant du comportement de la Splash, cela en maintenant un excellent compromis avec le confort de roulage. Et comme nous le disions plus haut, le fait aussi que la Splash parvienne à faire oublier sa hauteur. La Wagon R est loin, désormais.

## Motorisations et transmission

Pour les marchés belge et luxembourgeois, nous avons retenu trois propositions mécaniques, deux versions essence (1.0 l et 1.2 l), une diesel (1.3 l).

Le 1.0 développe 65 ch (48 kW) à 6.000 t/min et 90 Nm à 4.800 t/min. Il permettra à la Splash d'atteindre 160 km/h en vitesse de pointe.

La raison d'être de ce moteur citadin par excellence est évidemment l'économie de carburant. Il se contentera donc de 5,9 l/100 km en parcours urbain, de 4,4 l/100 km en parcours extra-urbain et de 5 l/100 km en parcours mixte. Enfin, moteur propre par définition, ses émissions de CO<sub>2</sub> sont de 120 g/km, soient les mêmes que le moteur 1.3 DDiS, malgré des consos très légèrement supérieures à celles de ce dernier.

Le moteur 1.0 sera associé à une boîte manuelle 5 rapports et sera livrable exclusivement sur la Splash GA ( finition de base).

La Splash GA 1.0 sera le modèle d'entrée de gamme idéal pour les automobilistes qui surveillent de près leurs dépenses... Mais ne veulent pas se priver d'une voiture amusante.

Nous en sommes sûrs: nombre d'entre vous retrouveront avec plaisir son ardeur teintée de jovialité et sa sonorité rageuse typique. Et nous sommes plus sûrs encore que nos clients seront très nombreux à apprécier le retour de ce moteur frugal et épargné par la fiscalité belge.

Bref, un moteur qui convient parfaitement au caractère humble, ludique et plein de pepes de la Splash.

Le 1.2 essence développe 86 ch et offre un couple appréciable pour un moteur de cette catégorie de 114 Nm à 4.400 t/min. Une petite mécanique rageuse toujours

prête à montrer de quel bois elle se chauffe. Ou du moins à en donner l'impression car s'il est vrai que ses performances n'ont rien d'extravagant (0-100 en 12,3 secondes, 175 km/h en pointe), son aisance à monter en régime lui donne un caractère jovial en accord avec la personnalité de la voiture.

Ce moteur peut-être associé à une transmission manuelle 5 rapports ou à une automatique 4 rapports.

Le 1.3 DDiS sera probablement le best-seller de la gamme. Rappelons que nous n'achetons plus directement ce moteur au groupe italien mais que nous le produisons désormais nous même en Inde, sous licence Fiat bien sûr. Nous avons porté un soin particulier à rendre ce moteur déjà exceptionnellement silencieux encore moins présent dans l'habitacle. Un silence de marque qui, ajouté à son couple extraordinairement disponible (190 Nm à 1.750 t/min) et à sa sobriété en font la mécanique idéale pour une Splash performante, confortable et surtout concernée par les préoccupations actuelles du monde: la Splash 1.3 DDiS ne rejette que 120 grammes de CO2 par kilomètres.

Ce moteur est associé uniquement à une boîte manuelle 5 rapports.

## Sécurité

Une voiture qui se veut familiale ne peut évidemment faire l'impasse sur les aspects de la sécurité. Passagers et piétons ont donc été considérés avec le plus grand sérieux.

Ainsi la Splash affiche-t-elle les caractéristiques suivantes:

- Structures avant et arrière à déformation programmée, cadre à dispersion d'énergie, cellule de survie ultra-rigide
- Six airbags (frontaux, latéraux et rideaux)
- Airbag passager avant désactivable
- Ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs et limiteurs de force
- Fixations de siège enfant ISOFIX aux deux places arrière
- Garnitures à absorption d'énergie dans les piliers et les bords latéraux de pavillon (pour la sécurité des passagers)
- Capot, ailes, charnières de capot et bouclier frontal à absorption d'énergie (pour la sécurité des piétons)
- ABS+EBD en série
- ESP<sup>®</sup> en option

## **Environnement**

Concernant la préservation de la planète, soulignons qu'outre les performances de la Splash en matière de consommation et d'émissions nocives faibles, l'usine hongroise de Magyar Suzuki Corporation, où sont également assemblées produites les Swift et SX4, ainsi que les "cousines" Fiat Sedici et Opel Agila, a été certifiée ISO 14001, certifications qui garantit une bonne gestion de l'environnement

## **Caractéristiques techniques :**

[http://www.suzuki.be/pdf/splash\\_CT\\_fr.pdf](http://www.suzuki.be/pdf/splash_CT_fr.pdf)

## **Equipement :**

[http://www.suzuki.be/pdf/splash\\_EQ\\_fr.pdf](http://www.suzuki.be/pdf/splash_EQ_fr.pdf)

**Prix :**

voir liste de prix sur [www.suzuki.be](http://www.suzuki.be)

**Garantie :**

- garantie de 5 ans (limitée à 150.000 Km)
- 5 ans Suzuki Assistance
- garantie de 12 ans contre la perforation de la carrosserie provoquée par la corrosion
- garantie d'un an sur le remplacement des pièces de rechange.