



## Première mondiale : Magyar Suzuki lance la production en série de la nouvelle Swift

Esztergom, 10 juin 2010 – Magyar Suzuki Corporation (MSC) a fêté, lors d'une cérémonie inaugurale de « line-off », le premier exemplaire de la nouvelle Swift à sortir des lignes d'assemblage de son usine d'Esztergom (Hongrie). Le lancement de la production en série est également une première mondiale, puisque Magyar Suzuki est la première usine du monde à produire le nouveau modèle.

Invités, représentants de la presse, chefs d'entreprise et représentants de haut rang du gouvernement hongrois ont assisté à la cérémonie de lancement de la nouvelle Swift à Esztergom (Hongrie). MM. Viktor Orbán, Premier ministre de Hongrie, Mr. György Matolcsy, Ministre des Affaires Economiques, Mr. Tetsuo Ito, ambassadeur du Japon en Hongrie, Tamás Meggyes, maire d'Esztergom, et Osamu Suzuki, PDG de Suzuki Motor Corporation, ont coupé le ruban inaugural marquant la sortie de la nouvelle Swift de la ligne d'assemblage.

La nouvelle Swift se positionne pour Suzuki comme un modèle stratégique mondial, qui marie ergonomie et caractéristiques attrayantes. Avec une consommation de carburant peu élevée et des émissions de CO<sub>2</sub> réduites, des qualités de conduite et une sécurité anti-chocs évoluées, plus un style très applaudi, elle acquiert un caractère plus sportif, affectif et affiné.

La nouvelle Swift sera disponible à partir de l'automne 2010 sur les marchés européens.

### **Caractéristiques techniques**

#### *Moteurs*

- Nouveau moteur à essence K12B avec Dual-VVT (double distribution variable admission et échappement), qui est le résultat d'une réduction de cylindrée de l'actuel M13A, avec cependant une augmentation du couple et de la puissance maxi.

M13A : 68 kw à 5800 tr/min, 116 Nm à 4200 tr/min ; K12B : 69 kw à 6000 tr/min, 118 Nm à 4800 tr/min

- Évolution du moteur diesel 13A DDiS (rampe commune), conforme aux normes Euro 5 grâce à la gestion plus précise du moteur et à la réduction des frottements mécaniques.

#### *Compatibilité environnementale*

##### Émissions CO<sub>2</sub>

Moteur K12B : 116 g/km (moteur M13A précédent : 140 g/km)

Moteur D13A : 109 g/km (moteur D13A précédent : 120 g/km)

## Consommation de carburant

Moteur K12B : 5,0 l/100 km (moteur M13A précédent : 5,8 l)

Moteur D13A : 4,2 l/100 km (moteur D13A précédent : 4,5 l)

\*Note : Les émissions de CO<sub>2</sub> et la consommation de carburant se basent sur le mode de calcul standard d'Euro 5 pour un véhicule à deux roues motrices et transmission manuelle à cinq vitesses.

## Carrosserie

- L'emploi d'un acier de forte résistance allège et rigidifie la carrosserie de la nouvelle Swift. La rigidité en torsion accrue se conjugue à l'adoption de pneus de grand diamètre, à profil bas et bande de roulement élargie, au raffinement du bas de caisse et au comportement en virage pour un caractère sportif plus affirmé.
- Amélioration de la carrosserie sur le plan de la sécurité contre les impacts, non seulement pour les occupants mais aussi pour les piétons.

## Extérieur et Intérieur

- Les lignes de la nouvelle Swift sont dynamiques et énergiques. La voiture, plus athlétique et élégante, dévoile une dimension sportive et affective plus marquée. L'adoption de pneus plus larges et à profil bas renforce l'aspect sportif.
- L'aménagement intérieur de la nouvelle Swift a pour couleur dominante un noir élégant ponctué de touches d'argent. Ce contraste dynamise l'habitacle.

## Dimensions

	Nouvelle Swift	(Modèle antérieur)
Longueur hors tout :	3850 mm	(3760 mm)
Largeur hors tout :	1695 mm	(1690 mm)
Hauteur hors tout :	1510 mm	(1500 mm)
Empattement :	2430 mm	(2380 mm)
Voies		
Avant : 1490 mm (roues de 15 pouces) / 1480 mm (roues de 16 pouces)		(1470 mm)
Arrière : 1495 mm (roues de 15 pouces) / 1485 mm (roues de 16 pouces)		(1480 mm)

## Information contextuelle : la Suzuki Swift en Hongrie

C'est en 1992 que Magyar Suzuki a lancé le premier modèle Swift produit localement. Avec sa forte notoriété de marque, la Swift a été surnommée « Notre Voiture » et est entrée dans l'histoire en tant que véhicule de bonne qualité et d'excellente valeur par rapport à son prix très accessible pour la population hongroise. Sa popularité a encore grandi avec la génération suivante : lancée en 2005, elle a joué un rôle dans la stratégie mondiale du groupe Suzuki sous la puissante signature de marque « Way of Life! » (Un style de vie !). La Swift 2005 jouit d'une excellente réputation et a été primée à de nombreuses reprises dans le segment des voitures compactes dans le monde entier, en raison de son style très applaudi et de ses performances de comportement.

Après 18 ans, la nouvelle Swift est la troisième génération du modèle en Hongrie. La nouvelle Swift sera disponible sur le marché hongrois à l'automne 2010.

## Suzuki Motor Corporation

Suzuki Motor Corporation, dont la maison mère est à Hamamatsu (Japon), est le premier constructeur international de voitures compactes et le 10ème plus grand producteur de voitures au monde. Suzuki, fondé en 1909, compte aujourd'hui à peu près 51.500 personnes à son service dans 196 pays et possède des centres de production dans 23 pays. Le chiffre d'affaire de Suzuki pour l'année fiscale 2009 s'élevait à € 18,8 milliards (2,47 billion Yen) et le bénéfice net était de € 605,03 millions (79,4 billion Yen). plus de 2,35 millions voitures et 3,02 millions motos et ATV Suzuki ont été vendues à travers le monde. Avec ses trois piliers – auto, moto et moteurs hors-bord – Suzuki offre

une expérience unique de la marque, basée sur les valeurs “excitement”, “straightforward”, “value”, “sporty” et “spirit”.

\*Cours du change (change moyenne pendant 2009): 131.18yen/1 euro

### **Magyar Suzuki Corporation**

L'entreprise a été créée en 1991 par son principal actionnaire, Suzuki Motor Corporation. Le modèle de lancement, la Swift, est sorti des lignes d'assemblage en 1992, suivi en 2000 par la Wagon R+, l'Ignis en 2003, la nouvelle Swift en 2005, la SX4 en 2006 et la Splash en 2008. Plus d'un million et demi de véhicules Suzuki – assemblés à l'usine d'Esztergom – sont en circulation sur les routes hongroises et européennes. Depuis la création de l'usine, l'entreprise a investi plus de 280 milliards HUF dans son développement. En plus des 3900 emplois de l'usine Suzuki, elle fournit du travail à des milliers de fournisseurs travaillant en Hongrie. Outre l'accent porté sur la qualité de la production, Magyar Suzuki vise un mode de fonctionnement responsable sur le plan environnemental. La technologie mise en œuvre sur le site d'Esztergom est conforme aux normes ISO 14 001 (environnement) et ISO 9001 (assurance qualité). Tous les modèles actuellement assemblés à Esztergom sont dotés de moteurs conformes aux normes Euro 5. MSC a également obtenu la certification « Authorized Economic Operator » : le statut AEO atteste de l'excellence d'une entreprise comme opérateur de commerce international. Avec ce statut, notre entreprise se présente comme un acteur économique agréé, sûr et fiable, avec l'avantage à long terme d'un certificat permettant des gains d'efficacité et des réductions de coûts.

Photos : <http://www.suzuki.be/press/modelsFR.aspx?id=18>

Pour plus d'informations, contactez Bart Hendrickx au numéro 03/450.04.25 ou par e-mail à [bart.hendrickx@suzuki.be](mailto:bart.hendrickx@suzuki.be)