



Press Information



Persdossier Grand Vitara

Suzuki Belgium N.V. – Public Relations Department
Bart Hendrickx
Tel: 03/450.04.25 – Fax: 03/450.04.90
E-mail: bart.hendrickx@suzuki.be

Inhoud

Inleiding	3
De verwachtingen van de bestuurders	3
De plaats van Suzuki	3
Design	4
Koetswerk: spiegel van de ziel	4
Interieur: belofte maakt schuld	4
Mechanische kenmerken	5
Motoren: een krachtbron voor elk doel	5
Transmissie: het aanbod beantwoordt aan de vraag	6
Onderstel	7
Structuur: tijd en ruimte	7
Ophanging: onafhankelijke ophanging voor meer bewegingsvrijheid	7
Remmen: de trommel is niet dood	7
Veiligheid	7
Zichzelf en de anderen beschermen	7
Uitrusting	8
Meer geven zonder te overdrijven	8
Technische gegevens	9
Uitrusting	9
Prijslijst en garantie	100

Inleiding

De verwachtingen van de bestuurders

De Vitara zag het levenslicht in 1988. In die tijd bestond het acroniem SUV zelfs nog niet. De klassieke auto en de 4x4 waren nog niet met elkaar in aanraking gekomen en iedere bestuurder moest met kennis van zaken kiezen welk voertuig het best op zijn verwachtingen inspeelde.

Hij moest voor een berline kiezen als hij van comfort en prestaties hield.

Een 4x4 was de logische keuze als hij van het ruwere werk, het avontuur, de ruimte (zowel binnenin als buiten) en een dominante positie hield.

Maar zo eenvoudig is het niet gebleven. Deze twee werelden hebben mekaar ontmoet en daaruit ontstond een compleet nieuw ras. Een ras dat beweerde zowel de zucht naar prestaties, comfort en sociale status als de hang naar avontuur en ruimte te verzoenen. Aanvankelijk boden deze voertuigen van alles wat, maar het resultaat was niet altijd even goed gebalanceerd. Dankzij de enorme vooruitgang die later werd geboekt, konden de constructeurs uitpakken met een auto die meer en meer te bieden had en minder moest inboeten op andere vlakken.

Bij die versmelting is na verloop van tijd evenwel een aspect verdwenen dat nochtans eigen was aan één van deze twee werelden: de echte 4x4-kwaliteiten.

En dus wordt de markt vandaag overspoeld met een massa SUV's die inspelen op de verwachtingen van bestuurders die zich in beide werelden thuis voelen. Alleen leggen die SUV's een opvallende voorliefde voor het gladde asfalt aan de dag. Wat onvermijdelijk de vraag doet rijzen: wat met de liefhebbers van de modder?

De plaats van Suzuki

Suzuki zet nu een grote stap in hun richting. De Grand Vitara viert 20ste verjaardag. Op die leeftijd leert men toegevingen doen, luisteren. De derde generatie versterkt dus de onopvallende trend van de tweede: als SUV is hij volwassener en verfijnder geworden. Maar laat één ding duidelijk zijn: hij is rijper geworden zonder zijn persoonlijkheid te verloochenen, zonder de liefhebbers te ontgoochelen die van hem hielden om wat hij is. Een machine die de hindernissen overwint waarvoor de concurrentie moet passen.

Dat is de plaats van Suzuki in de wereld van de middenklasse SUV's: een merk dat zijn 4x4-look ook echt waarmaakt. De monnik herkent men immers aan zijn habijt.

Design

Koetswerk: spiegel van de ziel

Het design van de eerste generatie van de Grand Vitara toonde ons al zijn belangrijkste kwaliteiten: stoerheid, handigheid, onverzettelikheden bij het nemen van een hindernis en een tikje rusticiteit, iets wat in 1988 sterk in trek was bij de liefhebbers van het genre.

De tweede generatie drukt precies dezelfde kenmerken uit. Alleen de rusticiteit is minder uitgesproken en moet wijken voor de cosmetische ingrepen die onvermijdelijk zijn als men zich in de steden en de keurige agglomeraties waagt en als men in lijn wil blijven met een roeping in volle ontwikkeling. Het vrijetijdsvoertuig/werktuig verandert stap voor stap in een comfortabele gezinswagen.

Voor deze derde generatie zijn de ontwerpers eens te meer met dezelfde bekommernis aan hun werktafel gaan zitten. Zij wilden de Grand Vitara een look meegeven die weerspiegelt wat hij is geworden: een onvervalste 4x4 met het voorkomen van een verfijnde stadswagen. Zoals we in de inleiding al zeiden: de verwachtingen van de bestuurders zijn geëvolueerd. En dat geldt zowel voor het design als voor de mogelijkheden van de voertuigen. Niet alleen de verwachtingen, ook de bestuurders zijn geëvolueerd. Het zijn meestal vrouwen die een SUV besturen. Daarom hebben de vrouwen van bij de eerste schetsen hun zeg gekregen in het ontwerp. Wat waarschijnlijk het harmonieuze evenwicht tussen agressiviteit, stoerheid, verfijning en elegantie van de nieuwe Grand Vitara verklaart.

De nieuwe Grand Vitara is 20 cm langer en 3 cm breder dan zijn voorganger, maar ook 5 cm lager ondanks een lichtjes toegenomen vrije hoogte. Hij komt dus een stuk atletischer voor de dag. De vierkantere neus en achtersteven, de extra grote wielkasten, de beter uitgewerkte en hoekige lichtblokken dragen bij tot de sterke uitstraling van de nieuwe Grand Vitara. Toch heeft hij niet de allures van een woesteling. Slank, gestileerd, zonder overbodige details: hij is perfect aangekleed om zich in alle mogelijke situaties van zijn beste kant te tonen.

Interieur: belofte maakt schuld

Deze elegante stijl luidt een radicale koerswijziging van de Grand Vitara in. En het zou bijzonder jammer zijn mocht het interieur niet mee evolueren. Naast de nieuwe uitrustingen, die verderop worden besproken, lossen het design, de tinten en de kwaliteit van de afwerking van het interieur dus de verwachtingen in die door het koetswerk worden geschapen. Uitgaande van het principe dat overdaad schaadt, werd beslist dat het interieur de elegantie en de verfijning moest bieden die de beoogde doelgroep ervan verwacht, maar dat het tegelijk eenvoudig moest blijven, zonder buitensporige franjes. Anders zouden de trouwe klanten wel eens het gevoel

kunnen krijgen dat dit voertuig te luxueus is om ermee in de modder te gaan spelen...

Mechanische kenmerken

Met de nieuwe Grand Vitara richt Suzuki zijn pijlen meer dan ooit op de beoogde doelgroep. Zo hebben de korte driedeursversies een ander motorblok meegekregen dan de lange vijfdeursmodellen. De motoren worden gekenmerkt door de vlotheid en de souplesse waarmee ze hun vermogen vrijgeven. Op die manier wil Suzuki aangeven dat er een verschil is tussen een SUV en een Sport: liever het uithoudingsvermogen van de veldloper dan de explosiviteit van de sprinter.

Motoren: een krachtbron voor elk doel

De driedeurs is bestemd voor alleenstaanden of jonge koppels, actieve stadsmensen zonder kinderen die er af en toe op uit trekken voor een langere rit. Voor die groep stelt Suzuki de nieuwe Grand Vitara driedeurs voor, uitgerust met een verbeterde benzinemotor 1,6 liter VVT (variabele kleppentiming): het inlaatspruitstuk werd hertekend en herwerkt met nieuwe materialen, hij heeft nieuwe verstuivers gekregen die de brandstof fijner vernevelen en de uitlaatgasrecirculatie werd geoptimaliseerd. Dankzij die verbeteringen wint hij meer dan 10 pk en 7 Nm. Bovendien blijven het verbruik en de emissies ondanks deze hogere waarden en het gewicht van de wagen onder controle (gemiddeld 8,7 l/100 km en 210 g CO₂/km). Deze motor voldoet dus perfect aan de Euro IV-normen. Hij ontwikkelt 106 pk bij 5900 t/min (tegen 94 vroeger) en 145 Nm bij 4100 t/min voor een topsnelheid van 160 km/u (+ 10 km/u) en een acceleratie van 0 naar 100 km/u in 14,4 seconden. Geen sprinter dus maar wacht tot u hem meeneemt naar plekken waar het asfalt nog moet worden uitgevonden...

Deze motor is gekoppeld aan een handgeschakelde vijfversnellingsbak en een vereenvoudigde permanente vierwielaandrijving, die verderop nog aan bod komt.

De nieuwe Grand Vitara vijfdeurs zal veeleer gezinnen en iets oudere bestuurders aanspreken. Zij leggen vaker lange afstanden af, nemen meer bagage mee en hechten meer belang aan status. Daarom kiezen zij voor een lange versie, zwaarder dus, maar ook begiftigd met een sterkere motor om de prestaties niet in het gedrang te brengen. Die klanten worden op hun wenken bediend met de nieuwe 2.0 liter. Hij pakt uit met dezelfde verbeteringen als de 1.6, hetgeen zijn prestaties alleen maar ten goede komt. Zo heeft hij met 140 pk bij 6000 t/min 12 pk meer in huis en ontwikkelt hij met 183 Nm bij 4000 t/min ook 10 Nm meer. Daarmee haalt de nieuwe Grand Vitara een topsnelheid van 175 km/u (+ 15 km/u) en accelereert hij van 0 naar 100 km/u in 12,5 seconden. Het verbruik werd getemperd: gemiddeld 9,1 l/100 km in plaats van 9,3. Met CO₂-emissies van 220 g/km voldoet hij ten slotte op zijn beurt ook aan de Euro IV-normen.

Deze motor kan aan een handgeschakelde vijfversnellingsbak of een viertrapsautomaat worden gekoppeld. Het geheel is voorzien van een gloednieuwe permanente vierwielaandrijving met drie modi, die verderop wordt beschreven.

De twee versies van de Grand Vitara zijn beschikbaar met een splinternieuwe common rail turbodiesel. Deze motor wordt voor de eerste keer gebruikt in het Suzuki-gamma. De 2.0 liter PSA-motor werd vervangen door een Renault-motor, die objectief gezien op alle vlakken beter scoort.

Deze motor van 1.870 cc staat bekend om zijn gebruiksgemak en is veel krachtiger en de pk's zijn over een breder toerentalgebied beschikbaar. De Grand Vitara levert nu 129 pk bij 3.750 t/min, in plaats van 109 pk bij 4.000 t/min. Ook het koppel gaat erop vooruit en bereikt nu 300 Nm (i.p.v. 270) bij 2.000 t/min. En de Grand Vitara is nu goedkoper in gebruik. Ook het verbruik moest zo laag mogelijk worden gehouden. Zijn gemiddeld verbruik van 7,5 liter ligt in absolute waarde iets hoger dan voorheen, maar de nieuwe Grand Vitara is dan ook zwaarder geworden. Het belangrijkste is echter dat de motor fiscaal interessanter is. Dankzij zijn cilinderinhoud valt men binnen een lagere belastingschijf. Kortom, de belasting voor inverkeerstelling blijft 495 €, maar de jaarlijkse verkeersbelasting daalt van 437,27 tot 326,20 €.

De Grand Vitara presteert ook veel beter: een topsnelheid van 170 km/u t.o.v. 160, en een versnelling van 0-100 km/u in 12,8 seconden voor de nieuwe driedeurs Grand Vitara en 13,2 seconden voor de vijfdeurs.

Uiteraard beantwoordt deze motor aan de Euro IV-emissienormen.

Transmissie: het aanbod beantwoordt aan de vraag

Zoals we eerder al vertelden, richten de drie- en de vijfdeursversies van de nieuwe Grand Vitara zich niet tot dezelfde bestuurderscategorie. Daarom zijn ze uitgerust met een andere configuratie van de gloednieuwe permanente vierwielaandrijving, een echte primeur bij Suzuki.

Deze transmissie beschikt over een middendifferentieel met beperkte slip. In normale omstandigheden bedraagt de koppelverdeling voor-achter 47-53. Als de omstandigheden veranderen, wordt die verdeling aangepast door een koppeldetector in het differentieel. Het voordeel van dit systeem is dat alle troeven van de vierwielaandrijving behouden blijven en de nadelen van een stijf, mechanisch 4x4-systeem worden weggewerkt: het onderstuur, het "dansend" effect in de bochten en de aanzienlijke verhoging van het verbruik. Zo bekomt men de vlotheid en het efficiënte bochtenwerk van een klassieke 4x2.

Het is deze vereenvoudigde configuratie die we terugvinden op de nieuwe Grand Vitara driedeurs 1.6 benzine. Dat wil zeggen dat hij alleen over een 4H-werkingsstand beschikt, zonder korte versnellingen en zonder vergrendeling van het middendifferentieel.

Alle andere versies van de nieuwe Grand Vitara worden geleverd met de meer geavanceerde versie van deze transmissie, dus met vergrendeling van het middendifferentieel voor een gelijke verdeling van het koppel over de voor- en achterwielen en een tussenbak met korte verhoudingen.

Deze transmissie wordt ten slotte bediend door middel van een hendel op de middenconsole. De tweede hendel op de vloer verdwijnt. Het einde van een tijdperk...

Onderstel

Structuur: tijd en ruimte

De nieuwe Grand Vitara rust op een ladderchassis, geïntegreerd in het verlichte zelfdragende platform. Het onderstel werd op de strategische plaatsen aanzienlijk versterkt om de toename van het gewicht te beperken. Deze formule stelt ons in staat de verhouding tussen de vrije hoogte en de hoogte van de vloer te optimaliseren en de globale hoogte van het voertuig te beperken. Om zo een ruimer interieur aan te bieden. De uniforme constructie van het onderstel verhoogt ook de duurzaamheid en houdt hinderlijke torsiegeluiden buiten.

Ophanging: onafhankelijke ophanging voor meer bewegingsvrijheid

Deze architectuur blijkt overigens ook veel stijver te zijn. De ophanging met 4 onafhankelijke wielen (McPherson vooraan, multilink achteraan) laat toe haar potentieel volledig te benutten. Op de weg staat deze ophanging borg voor een zacht en reactief gedrag. Daarbuiten garandeert zij doorlopend de grootst mogelijke trekkracht.

Remmen: de trommel is niet dood

Om de nieuwe Grand Vitara ogenblikkelijk tot stilstand te brengen heeft hij van Suzuki vooraan geventileerde schijfremmen 16" en achteraan trommels met dubbele remblokken en een rembooster van 10" meegekregen. Het ABS-systeem met remkrachtverdeler is uiteraard standaard op alle versies.

Veiligheid

Zichzelf en de anderen beschermen

De nieuwe Grand Vitara is op het vlak van veiligheid de best ontworpen 4x4 van Suzuki. De actieve veiligheid wordt verzekerd door ABS + EBD, door de tractiecontrole en door ESP. De passieve veiligheid is bijzonder verzorgd: grote intelligente dubbele airbag, gordijnairbags, zijairbags, zijdelingse versterkingsbalken, wegklapbare pedalen, veiligheidsgordels met voorspanners en krachtbegrenzers vooraan, driepuntsgordels achteraan (3 op de 5-deurs, 2 op de 3-deurs) en ISOFIX-

verankeringsysteem voor kinderzitje. Ten slotte zijn ook de dakstructuur en de stijlen versterkt om het hoofd van de inzittenden extra te beschermen. Overigens zijn de materialen die gebruikt worden voor de neus van het voertuig speciaal ontworpen om de gevolgen van een aanrijding voor een voetganger of een fietser te beperken.

Uitrusting

Meer geven zonder te overdrijven

De nieuwe Grand Vitara zal net als zijn voorgangers een uitstekende verhouding prijs/uitrusting blijven voorstellen. Zo is de basisversie onder meer uitgerust met stuurbekrachtiging, automatische klimaatregeling, elektrisch bediende ruiten en buitenspiegels, centrale vergrendeling met afstandsbediening, radio-cd met 4 luidsprekers en bediening op het stuur alsook een in hoogte en diepte verstelbare stuurkolom. Daarbij komen nog de meer klassieke voorzieningen die het leven van de passagiers aan boord makkelijker maken (4 bekerhouders, 2 flessenhouders, kleeerhangers...) en de mogelijkheid om de nuttige inhoud optimaal te gebruiken (afzonderlijk neerklapbare achterbank 50/50 of 60/40, vlakke vloer).

Technische gegevens

http://www.suzuki.be/pdf/GV_tk_nl.pdf

Uitrusting

http://www.suzuki.be/pdf/GV_u_nl.pdf

Suzuki-garantie

- 3 jaar of 100.000 km volledige waarborg (onderdelen en uurlonen)
- 12 jaar doorroestgarantie
- 1 jaar op oppervlakteroest, batterij, soft top en audiosysteem
- 3 jaar Suzuki Assistance 24u/24u

Prijslijst

Zie prijslijst op www.suzuki.be