

 **SUZUKI**
Press Information



Persdossier Jimny

Suzuki Belgium N.V. – Public Relations Department
Bart Hendrickx
Tel: 03/450.04.25 – Fax: 03/450.04.90
E-mail: bart.hendrickx@suzuki.be

Inhoud

Cabrio, Metal Top, benzine, DDiS: it's all in the family...	3
Motorversies	3
Het chassis doet de rest	4
Veiligheid	5
Technische gegevens	6
Uitrustingskenmerken	6
Garantie en prijzen	7

Cabrio, Metal Top, benzine, DDiS: it's all in the family ...

Een expressieve vormgeving

De Jimny, al dan niet in cabrio-versie, is een auto die opvalt in het verkeer. Ondanks zijn zeer compacte afmetingen (3,62 m lang en 1,60 m breed) vertoont hij een aantal stijldetails die hem een robuuste, onverschrokken uitstraling geven, zoals imposante koplampen, een grille met bescherm-bars, geweldige bumpers en gespierde wielkasten. Kortom, de Jimny heeft een hoekige lichaamsbouw, maar omdat die hoeken afgerond zijn, oogt hij veeleer sympathiek dan macho.

Een stadsauto met temperament

Met z'n uiterst compacte afmetingen, doeltreffende stuurbekrachtiging, pittige motoren, hoge rijpositie en uitstekend zicht rondom heeft de Jimny alles om de weg te beheersen, beweegt hij zich behendig door het verkeer, en wurmt hij zich moeiteloos in de kleinste parkeerplaatsjes.

Een volwaardige terreinauto

Een afzonderlijk chassis, een ophanging met schroefveren, motoren die veel koppel leveren over het volledige toerentalbereik, het 4x4 aandrijfsysteem Drive Action, een buitengewoon robuuste constructie ... al die elementen maken de Jimny tot een volwaardige 4x4, met terreincapaciteiten die tot de beste op de markt van de 4x4-voertuigen behoren. Het model maakt de beloften van zijn gespierde design en zijn hoekige schouders meer dan waar.

Een veelzijdige vrijetijdsauto

Een gebruiksvriendelijk, moduleerbaar interieur, keuze tussen drie transmissiesystemen, 4 volwaardige plaatsen. Meer heeft de Jimny niet nodig om jonge of jong gebleven bestuurders te volgen in hun verlangens en hun levensstijlen.

Motorversies

1.3 benzine: never change a winning motor

Zowel de berline als de cabrio zijn nog altijd verkrijgbaar met een sterke 1.3 16-kleppen benzinemotor met multipoint-injectie, die 80 pk vermogen ontwikkelt bij 6.000 t/min., en bij 4.500 t/min l zijn maximumkoppel levert van 104 Nm, dat grotendeels beschikbaar is vanaf 2.500 t/min. Deze krachtbron voelt zich zeer goed thuis onder de motorkap van de Jimny, en verschaft de auto indrukwekkende terreincapaciteiten.

1.5 DDiS : een diesel die nog verder kan gaan

De nieuwe 1.5 DDiS is een turbodiesel die over de onvermijdelijk geworden common-rail technologie beschikt. Dankzij deze oplossing hoeven compacte diesels, op het vlak van de prestaties, nauwelijks nog onder te doen voor hun grotere tegenhangers. Ze garandeert bovendien een aanzienlijke verlaging van de geluids- en trillingsniveaus, van het brandstofverbruik en vooral van de emissies van schadelijke verbrandingsgassen, wat een belangrijke troefkaart is voor een voertuig dat ontworpen werd om de natuur te verkennen.

Dankzij een intercooler ontwikkelt de 1.5 DDiS 86 pk bij 3750 t/min. en levert bij 1750 t/min een maximumkoppel van 200 Nm. De Jimny is uiteraard geen auto die uitnodigt tot een sportieve rijstijl. Deze motor en de bijbehorende handgeschakelde vijfversnellingsbak zijn specifiek afgesteld om het gebruikscomfort in de stad te optimaliseren en een ruime krachtreserve beschikbaar te stellen op moeilijk terrein.

Met een topsnelheid van 145 km/u is de Jimny DDiS duidelijk niet gemaakt voor de autosnelweg, maar wie zal hem dat verwijten? Toch is die topsnelheid voldoende hoog (vooral dan rekening houdend met de recente verstrakking van de wetgevingen) om in uitstekende omstandigheden elke bestemming te bereiken.

Eén van de grote voordelen van een diesel is uiteraard het rijbereik. De Jimny DDiS verbruikt gemiddeld 6,1 l/100 km. Met een volle 40-liter tank kan deze Jimny dus gemakkelijk 600 km pampa of stadsjungle aan.

Bovendien voldoet deze motor aan de euro IV-normen.

Drive Action 4x4

Net zoals met zijn andere 4x4 modellen is Suzuki trouw gebleven aan zijn filosofie: permanente vierwielaandrijving is zinloos als twee aangedreven wielen ruim voldoende zijn in de stad of op de weg en deze oplossing bovendien een aanzienlijke brandstofbesparing oplevert. Daarom beschikt de Jimny over Drive Action, waarmee al rijdend (tot 100 km/u) op 4x4 kan worden overgeschakeld. Dankzij de korte versnellingen in de 4x4-stand is voldoende motorkoppel voorhanden om zich op het moeilijkste terrein te begeven.

Het chassis doet de rest

Goede motoren en een goede transmissie maken nog geen goede 4x4. Het grondcontact van de wagen is op zijn minst even belangrijk.

De Jimny behoudt zijn solide kokerchassis. Het plaatwerk is stevig verankerd met acht bevestigingspunten, wat een robuuste structuur oplevert. De stijve assen zijn met het chassis verbonden door middel van drie scharnierpunten aan de voor- en achterzijde. Dit beproefde ontwerp werd verder verfijnd om een optimale grip te verkrijgen op elk oppervlak. Het wordt gecombineerd met schroefveren en gasdrukschokdempers. De veren en schokdempers zijn van elkaar gescheiden om langere veerwegen te verkrijgen, wat ideaal is op ruw terrein. Op normale wegen staat die architectuur borg voor een soepel rijgedrag, aangezien ze berekend is op veel slechtere omstandigheden.

Voeg daarbij het gebruikscomfort van alle bedieningselementen en de stuurbekrachtiging, en u begrijpt wat de Jimny tot een geducht terreinvoertuig maakt zonder dat aan het comfort van de bestuurder wordt geraakt. Uiteraard toont de Jimny met dieselmotor zich nog enthousiaster wanneer hij op de weg wordt gebruikt. Een stabilisatorstang aan de voorzijde, die het weggedrag verbetert, is dan ook meer dan welkom.

Veiligheid

Hoewel dit niet het belangrijkste verkoopargument is, biedt de Jimny met diesel- of benzinemotor onmiskenbare veiligheids garanties, waarvan sommige eigen zijn aan het algemeen ontwerp van de auto. Zo resulteren de hoge rijpositie en het grote glasoppervlak in een uitstekend zicht rondom en beperkt de robuuste constructie van het kokerchassis de inwendige vervorming.

Naast die intrinsieke kwaliteiten is elke Jimny voorzien van verstevigingsbalken in de portieren, een remsysteem (schijfremmen voor en trommelremmen achter) met remkrachtregelaar, ABS, twee SRS-airbags, driepuntsveiligheidsgordels op alle plaatsen, vooraan in de hoogte verstelbaar met gordelspanners en krachtbegrenzers.

Technische gegevens Jimny Cabrio

http://www.suzuki.be/pdf/jimny_tk_nl.pdf

Technische gegevens Jimny Metal Top

http://www.suzuki.be/pdf/jimny_tk_nl.pdf

Uitrustingskenmerken Jimny Cabrio

http://www.suzuki.be/pdf/jimny_u_nl.pdf

Uitrustingskenmerken Jimny Metal Top

http://www.suzuki.be/pdf/jimny_u_nl.pdf

Garantie

- 3 jaar totale garantie (tot max. 100.000 km)
- 3 jaar assistance
- 6 jaar anti-corrosiewaarborg
- 1 jaar waarborg op de wisselstukken.

Prijzen

Bekijk de prijslijst op www.suzuki.be