



Press Information



Persdossier SX4

Suzuki Belgium N.V. – Public Relations Department
Bart Hendrickx
Tél: 03/450.04.25 – Fax: 03/450.04.90
E-mail: bart.hendrickx@suzuki.be

Inhoud

Suzuki SX4 – Geboren uit een paradox	3
Inleiding	3
Een Suzuki van het nieuwe tijdperk	3
Vormgeving en ontwerp	4
De sportswear look	4
Maatwerk	4
Motorinhoud en transmissie	5
Chassis en veiligheid	7
Afwerking en uitrustingen	8
Technische kenmerken en uitrusting	9
Garantie en prijzen	12

Suzuki SX4 - Geboren uit een paradox

Inleiding

Iedereen weet dat de autowereld voortdurend in beweging is. In alle opzichten. Niet dat ons dat ergert. Verre van! Stilstand leidt immers tot achteruitgang. Suzuki houdt niet van conservatisme, maar wel van een wereld die continu evolueert, een wereld die vooruitkijkt en voortdurend nieuwe wegen verkent. De nieuwste toevoeging aan ons gamma bewijst dit: wij willen meer dan ooit meegaan met de tijd en ons aanpassen aan de trends, of er zelfs op vooruitlopen.

Een van die trends is de merkwaardige paradox die leidde tot het ontwerp van de SX4.

Gisteren was de auto hermetisch gesegmenteerd: met zijn fijne en delicate vormen was hij perfect voor wie in de stad, door de kalme voorsteden en langs de rustige plattelandswegen rijdt. Om nieuwe, meer avontuurlijke terreinen te ontdekken, was een robuustere wagen nodig die beter opgewassen is tegen de harde verkeersrealiteit.

Maar vandaag? Momenteel beleeft de autobestuurder paradoxaal genoeg zijn dagelijkse, hachelijke avonturen in de jungle van het stadsverkeer. Het lijkt wel een extreme sport. Zelfs in de stad moet de auto van vandaag voorbereid zijn op alles: de andere bestuurders op chaotische parkeerplaatsen, versleten wegdekken, de overvloed aan verkeersdrempels ... De stad is een voortdurende bedreiging voor de goede gezondheid en esthetiek van de auto.

Uit deze paradox is dus de SX4 ontstaan. Hij is geen 4x4, maar een stadsauto die op zijn hoede blijft, zodat de bestuurder het wat makkelijker krijgt. Hij is een cross-over die zijn passagiers zorgeloos overal naartoe brengt.

Kortom, een Suzuki van het nieuwe tijdperk.

Nog dit: in tegenstelling tot de auto's die zich voordoen als zijn concurrenten, past de SX4 niet in een vaag opgepoetste gamma van auto's die zich een robuust allure willen aanmeten ... De SX4 is volledig nieuw en van A tot Z ontworpen om te slagen in de missie die we net beschreven. Men zegge het voort!

Vormgeving en ontwerp

Zoals we al zeiden, ontwierpen we de SX4 niet om het oerwoud aan de andere kant van de wereld te gaan verkennen, maar voor een nog gewaagder avontuur: de stad. We moesten hem dus een look geven die perfect past bij zijn natuurlijke omgeving.

De sportswear-look

Net als sportswear, is de vormgeving van de SX4 volstrekt modieus. Voor de autobestuurder betekent dit een goed gevormde grille, grote optische blokken, een uitgesneden schouderlijn, uitgesproken wielkasten enz.

En net als met sportswear kun je met de SX4 alle kanten uit. De SX4 is eigenlijk als een jeans. In een oogopslag weet je dat je op hem kunt rekenen in alle omstandigheden, hem overal naartoe kunt nemen, dat hij heel wat proeven kan doorstaan en dat zelfs de onvermijdelijke probleempjes van het dagelijkse leven niets afdoen aan zijn kwaliteiten of zijn charme.

Het is precies op die verleidelijke aspecten dat het ontwerp van de SX4 inspeelt. Hij weigert een juweel te zijn dat je alleen bovenhaalt voor een avondje uit. De SX4 is tenslotte een jeans ... voor een stevige boswandeling met laarzen, een party met hippe basketbalschoenen, een diner met stadsschoenen en een sportjasje ... Zijn look gaat perfect samen met alle levensstijlen, alle activiteiten in alle omgevingen.

U denkt nu misschien "er bestaan toch twee soorten jeans: de klassieke, functionele en de stijlvolle, modieuze soort?" Dat klopt. Daarom bedachten we ook twee buitenafwerkingen voor de SX4: de Urban Line voor wie van klassiek houdt, en de Outdoor Line voor de fashionista's onder u.

Maatwerk

Met zijn afmetingen is de SX4 een echte stadsjongen. Hij is 4,10 meter lang, 1,73 breed en 1,56 hoog. Daarmee past hij perfect binnen de puzzel van het stadsverkeer en biedt hij toch genoeg plaats aan 5 volwassenen en hun bagage (of boodschappen, sporttassen, muziekinstrumenten, DJ-cases enz.). Iedereen vindt ongetwijfeld zijn plaatsje in het moderne interieur met een duidelijk leesbaar instrumentenbord, of een plekje voor zijn spullen in de ruime koffer van 270 liter, die kan worden verruimd tot maar liefst 625 liter doordat de achterbank 40/60 neerklapbaar is. Wie hem wil vullen tot aan het dak beschikt zelfs over 1.045 liter.

Dankzij een vrije bodemhoogte van meer dan 17 cm (19 cm met de Outdoor-kit), kunnen de SX4-bestuurders onbezorgd verkeersdrempels trotseren. Naast de ruime bodemhoogte biedt de SX4 ook een hogere zithouding, die zich situeert tussen die van een klassieke auto en die van een SUV, en waardoor elk obstakel of gebeurtenis ook ruim op voorhand zichtbaar is.

Motorinhoud en transmissie

Iedereen beleeft de stad of het verkeer ook anders. Daarom leveren wij de SX4 in drie combinaties motoren-versnellingsbakken:

- 1.5 benzine met manuele vijfversnellingsbak;
- 1.6 benzine met manuele vijfversnellingsbak en automatische versnellingsbak;
- 1.6 DDiS met manuele vijfversnellingsbak;
- 1.9 DDiS met manuele zesversnellingsbak.

1.5 Benzine

Deze zuinige motor is die van de instapmodellen van de Suzuki SX4. Dit VVT-type lost de verwachtingen qua levendigheid ruimschoots in. Met 99 pk bij 5.600 t/min. en een kortschakelende vijfversnellingsbak rijdt de SX4 zeer beweeglijk en pittig in het stadsverkeer. Dit briljante mechanische wonder heeft bovendien ook geen integrale transmissie, wat hem lichter en dus ook flink zuiniger maakt: 6,8 l/100 km in een gecombineerde cyclus.

1.6 Benzine

Dit model ontwierpen we voornamelijk voor de bestuurders die houden van gebruiksgemak, want het wordt alleen geleverd met een automatische vierversnellingsbak. Deze SX4 is ook voorzien van een VTT-motor, gebaseerd op de betrouwbare en intussen vermaarde 1.3-versie, en maakt 107 pk vrij bij 5.600 t/min. en een stevige 144 Nm bij 4.000 t/min. Met een topsnelheid van 170 km/u. vestigt u met dit model nu niet meteen snelheidsrecords. Dat maakt ook niet uit, want zijn sterkte zit hem in zijn zacht en soepel karakter. Gebruiksgemak staat dus absoluut voorop. Omdat hij iets langer schakelt, produceert de motor ook veel minder decibels. De SX4 is dus ook oorvriendelijk.

1.6 DDiS

Sinds maart 2007 neemt Suzuki Belgium deze motor ook op in zijn gamma. De 1.6 diesel levert 90 pk (66 kw), wordt in de PSA fabriek gemaakt en heeft een manuele vijfbak. Enkel de Grand Luxe versie is uitgerust met deze motor.

Deze motor heeft een aantal voordelen ten opzichte van de 1.9 diesel:

- De BIV bedraagt slechts € 123.
- De verkeersbelasting daalt van € 282,35 naar € 243,67
- Het verbruik ligt ook lager (5,3 l/100 km tov 6.3 l/100 km)
- Ook de CO₂-uitstoot is minder (139 g/km)

1.9 DDiS

Deze versie wordt ongetwijfeld een baanbreker. Niet alleen omdat de Belgische autobestuurder wel erg graag achter het stuur van een common rail turbodiesel zit, maar vooral dan omdat hij uitermate polyvalent is. Laten we nog even herhalen dat deze motor 120 pk levert bij 3.500 t/min. en een prima koppel heeft van 280 Nm vanaf 2.000 t/min. Hij heeft een nieuwe mechanische zesversnellingsbak die vlot schakelt in alle situaties en zijn kracht put uit het koppel en dus minder schakelingen vergt in moeilijke verkeersomstandigheden. Zijn kracht komt boven wanneer er actief op de limiet wordt gereden en de snelheidsmeter tot 190 km/u. aangeeft. Bij dit alles blijft hij trouwens lekker stil. En laten we vooral dat andere wezenlijke voordeel van deze mechaniek niet vergeten: het gemiddelde verbruik van slechts 6,3 l/100 km.

1.9 DDiS 4 x 4

De tweewielaangedreven SX4 mag dan al geruime tijd furore maken op de Belgische markt, het publiek blijft vragen naar een 4x4-versie. En dat is natuurlijk niet verwonderlijk voor klanten die zich tot een 4x4-specialist als Suzuki wenden. De constructeur pakt dan ook uit met een verrassing van formaat die oorspronkelijk niet voor onze markt was voorzien: de SX4 4x4.

Zijn transmissie doet geen beroep op een middendifferentieel zoals een permanente vierwielaandrijving maar gebruikt een tweede, elektronisch gestuurde koppeling die op de achterbrug werd gemonteerd. Zo geniet men in normale omstandigheden het lage verbruik van een eenvoudige voorwielaandrijver.

Er zullen drie werkingsmodi (2WD, 4WD Auto en 4WD Lock) beschikbaar zijn en de bestuurder kan de gewenste modus inschakelen met één enkele druk op een knop op de middenconsole.

Bij de 2WD-modus zijn het natuurlijk de voorwielen die de tractie verzekeren.

Wanneer de modus '4WD Auto' wordt ingeschakeld (aangeduid door een verknipper op het dashboard), beslist de elektronische sturing zelf of het nodig is om een deel van het koppel naar de achterbrug te sturen, bijvoorbeeld wanneer een van de wielen grip verliest. De koppeling op de achterbrug is elektromagnetisch. De koppelverdeling tussen de voor- en achterwielen kan tot 50/50 gaan.

Men kan de '4WD Lock' modus inschakelen door de bedieningsknop langer dan drie seconden ingedrukt te houden. Ook die stand wordt aangegeven door een verknipper op het dashboard. In dit geval wordt het koppel gelijkmatig verdeeld over de twee assen (50/50) tot een snelheid van 60 km/u. Boven die snelheid schakelt het systeem automatisch over op de modus '4WD Auto'.

Chassis en veiligheid

Ook al wordt de SX4 op de Belgische markt niet geleverd met een integrale transmissie, toch is hij ontworpen om te beantwoorden aan de vereisten inzake rijgedrag en off-road prestaties.

Dit impliceert vooral een extreem verzorgde stevigheid van de kooi en specifieke keuzes op het vlak van de ophanging en de afwerking van het chassis.

De ophanging doet een beroep op McPherson-veerpoten. Achteraan behield Suzuki het ontwerp met een torsiestang en gekoppelde wielen.

De uitstekende stevigheid van het koetswerk laat ook toe om het beste uit de ophanging te halen. Natuurlijk werd er veel zorg besteed aan een verfijnde afstelling, om tegemoet te komen aan de eisen en smaken van de Europese bestuurders. De SX4 is dus nauwkeurig, reactief en stabiel in alle omstandigheden, zelfs in de 15 cm hogere Outdoor-versie.

Natuurlijk komt de stevigheid van de kooi niet alleen het rijgedrag ten goede, maar ook de passieve veiligheid. Het interieur is daardoor beschermd tegen impact en vervorming, en de zijdelingse versterkingen in elk portier zorgen trouwens voor extra veiligheid. De kooi is natuurlijk ook voorzien van de onmisbare uitwendige zones met hoge energieabsorberende capaciteiten.

Omdat ook de remmen een belangrijke veiligheidsfactor zijn, is de SX4 voorzien van geventileerde schijven van 280 mm vooraan en trommelremmen van 220 mm achteraan. Het ABS-systeem met remkrachtverdeler is uiteraard standaard op alle basismodellen.

Daarnaast zijn er ook zich aanpassende airbags voor de bestuurder en de passagiers (zijdelingse en gordijnairbags standaard op de Outdoor), het pedalenblok en de stuurkolom vervormen bij ongeval, driepuntsgordels op vijf plaatsen, met gordelspanners en trekkrachtbegrenzers voor de gordels vooraan en ISO-Fix verankeringspunten bij de twee zijplaatsen achterin.

Tot slot is er ook een diefstalbeveiliging op de sloten en een elektronische startonderbreking.

Afwerking en uitrustingen

Voor de Belgische markt stelde Suzuki voor de SX4 volgende afwerkingsniveaus samen:

Grand Advantage,

Grand Luxe,

Grand Luxe Outdoor

en Grand Luxe Xtra Outdoor. Deze laatste versie onderscheidt zich door een ultravolledige uitrusting en vooral door een extraverte look.

Grand Advantage

Deze afwerking kenmerkt de instapmodellen van de SX4-familie. Hij wordt enkel geleverd met een 1.5 VVT-motor. Net zoals elk zich respecterend basismodel werd de comfortuitrusting teruggebracht tot de essentie en is het verkrijgbaar tegen een absolute bodemprijs. Op de veiligheidsuitrusting van de SX4 Grand Advantage deed Suzuki echter geen toegevingen (behalve dan de zijdelingse en gordijnairbags), en ook niet op de elementaire uitrustingen als de stuurbevestiging, in hoogte verstelbare stuurkolom, getinte ruiten, halogeenkoplampen, achterruitenwisser en bumpers in de koetswerkkleur.

Grand Luxe

Deze afwerking is beschikbaar voor de 1.5 en 1.6 motor-types en bestemd voor bestuurders die meer willen dan de basisuitrusting, maar ook niet meteen het aanbod van de Outdoor-versie wensen. De veiligheidsuitrustingen zijn dezelfde als die van de Grand Advantage. Wat het interieur betreft, heeft dit model ook verlichting in de kofferruimte, make-upspiegels voor de bestuurder en passagier, een in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel, centrale vergrendeling met afstandsbediening, elektrische ruiten vooraan, elektrische buitenspiegels, manuele airco en geïntegreerde autoradio-cd met 8 luidsprekers. Zijn uitzicht onderscheidt zich door stalen 16" velgen (i.p.v. 15) met wieldeksels, en deurhendels en buitenspiegels in koetswerkkleur.

Outdoor

Dit model biedt de "fashion victim"-afwerking bij uitstek en beantwoordt ook het meest aan de roeping van de SX4 die we in de inleiding beschreven. Ook de Outdoor-versie is beschikbaar met alle motortypes. Bovenop de uitrusting van de Grand Luxe heeft hij een onmiddellijk in het oog springende koetswerk-kit: aluminium 16" velgen, dakrails, bumpers met onderaan versterkingen in aluminium en geïntegreerde mistlichten, beschermers aan de portieren en onderaan het koetswerk en natuurlijk ook een vrije bodemhoogte van 15 cm. Ook aan het interieur ontbreekt niets, noch inzake veiligheid (6 airbags), noch inzake comfort (automatische airco, 4 elektrische ruiten ...) (op de GLX versie).

Technische kenmerken:

http://www.suzuki.be/pdf/SX4_tk_nl.pdf

Uitrusting:

http://www.suzuki.be/pdf/SX4_u_nl.pdf

Garantie

5 jaar of 150.000 km volledige waarborg (onderdelen en uurlonen)
12 jaar doorroestgarantie
1 jaar op oppervlakteroest, batterij, soft top en audiosysteem
5 jaar Suzuki Assistance

Prijzen

Zie prijslijst op www.suzuki.be