



Press Information



Persdossier Splash

Suzuki Belgium N.V. – Public Relations Department
Bart Hendrickx
Tél: 03/450.04.25 – Fax: 03/450.04.90
E-mail: bart.hendrickx@suzuki.be

Inhoud

Inleiding	3
Aankondiging uitrustingsniveau's en prijzen	3
5 jaar garantie	3
Design	4
Onderstel	5
Motorisatie en overbrenging	5
Veiligheid	6
Milieu	6
Technische gegevens	7
Uitrusting	7
Prijzen	8

Inleiding

Aankondiging uitrustingsniveau's en prijzen

Wie niet aanwezig was op het jongste salon van Frankfurt, zal hier voor het eerst kennismaken met ons jongste model, de Splash.

Wat hij bevestigt? De bocht van 180° die Suzuki heeft genomen bij het ontwerpen van auto's.

Zoals wij hier al tal van keren hebben herhaald, heeft ons merk de jongste jaren aanzienlijke inspanningen geleverd om een nieuwe houding aan te nemen om de perceptie die het publiek heeft van onze producten, te veranderen. Als de nieuwe Swift al een breuk met de vorige generatie betekende, wat moeten we dan zeggen van de Splash als we hem vergelijken met zijn voorganger, de Wagon R? Natuurlijk is er geen sprake van dat wij onze Wagon R verloochenen. Integendeel, we zijn er best trots op en we zijn hem erkentelijk. De Wagon R heeft namelijk zijn publiek gevonden en de verwachtingen waargemaakt en kan in Europa prat gaan op een meer dan behoorlijk commercieel succes. Bovendien kan Suzuki met de Wagon het geestelijke vaderschap van een nieuw segment opeisen: dat van de mini-MPV's.

Maar aangezien de markt razendsnel beweegt en de eisen van bestuurders even snel toenemen, moest de opvolger van de Wagon R heel wat meer bieden dan een sympathieke snoet, een uiterst competitieve prijs en een veelzijdig interieur. Vandaag de dag wil de klant ook meer comfort, meer prestaties en vooral een mooi design, zelfs voor de meest eenvoudige voertuigcategorieën. Waarvan akte

5 jaar garantie

Eerste opmerking: de Splash is een product dat 100% Suzuki is. De Opel-ingenieurs hebben er geen enkele hand in gehad. U begrijpt natuurlijk waar we naartoe willen. Zelfs de 1.3 DDiS-motor, die weliswaar gecreëerd werd door de Fiat-groep, assembleren wij nu zelf, onder licentie van de Italiaanse constructeur. Dat ter verduidelijking.

En omdat dit een volwaardige Suzuki is, hebben we het volste vertrouwen in de Splash. Daarom geniet hij net als de SX4 en de Swift vijf jaar totale garantie en wegbijstand van Suzuki.

Design

Het design van de Wagon R was een sterk staaltje packaging: in verhouding tot zijn compacte formaat bood hij een ruim interieur en een recordlaadvolume. Dat zijn de fundamentele waarden van het segment die bij het ontwerp van de Splash natuurlijk behouden moesten blijven. Wel had hij behoefte aan een extra dosis esthetiek die de Europese klanten kon aanspreken, zij het uiteraard zonder onze thuismarkt te verwaarlozen. Daarom heeft Suzuki een tienkoppig designteam van Japan naar Duitsland gestuurd. Gedurende 6 maanden hebben ze de

levensgewoontes met betrekking tot auto's geobserveerd en geïnterpreteerd vanuit hun culturele referenties. Natuurlijk werd het publiek gepolst met betrekking tot de tientallen ideeën die op papier werden gezet, maar vooral werden die laatste voorgelegd aan onze Europese verdelers. Zo is het project dat het meest geschikt was om het Oude Continent te verleiden, tot stand gekomen. En het resultaat ziet u hier. Het eigentijdse design van de Splash werd gekozen omwille van zijn dynamisme, de manier waarop het stabiliteit op de weg uitdrukt (aflopende lijnen en wielen op de vier hoeken) en, samengevat, zijn vermogen om de hoogte van de auto, die toch bijna 1.600 mm bedraagt, te doen vergeten...

Het ontwerp van het interieur was een nog grotere uitdaging, want daarvan hangt echt af of de bestuurder zich goed voelt in de auto of niet. Volgens het bestek moest de binnenruimte als aangenaam ervaren worden door de kleuren en de praktische aspecten, en moesten de ergonomie en de kwaliteitsindruk er flink op vooruitgaan, net als bij de Swift, de SX4 en de Grand Vitara.

Eigenschappen die voor sommigen ontbraken op de Wagon R, waarbij de praktische ingesteldheid en de lage kosten meer centraal stonden. Zodra deze basisprincipes waren vastgelegd (keuze uit drie kleuren voor het dashboard, een hoog opgestelde versnellingspook, een schuine, meer gebruiksvriendelijke console, een uitgestrekt plateau waarop je kleine voorwerpen kwijt kan, en tal van opbergmogelijkheden, aangepast aan de gewoontes van moderne bestuurders en bestuursters, die nergens meer naartoe gaan zonder hun gsm, hun iPod en hun halfliterfles mineraalwater), konden we enkele "modeaccessoires" toevoegen. Zoals de grote ronde snelheidsmeter met witte achtergrond omringd met verklikkerlichtjes, de satelliettoerenteller, de inlegstukken in aluminiumlook... Ten slotte moest er nog een algemeen thema toegepast worden: het ovaal, dat we terugvinden van de ventilatiemonden tot de deurgrepen over het lcd-scherm, de deurgrepen en de achteruitkijkspiegel...

Dezelfde zorg en dezelfde recepten werden natuurlijk toegepast op de bekleding van de deuren en de zetels en op de kwaliteitsindruk van de interieurplastics. Ten slotte moesten er nog enkele ideeën geïntegreerd worden om het leven van gezinnen te vergemakkelijken. Twee voorbeelden: op de achterste deurpanelen zijn de gekleurde stukken van de bekleding uit plastic in plaats van uit stof. Wie een kind al eens een melkdrankje met aardbeismaak heeft gegeven op de terugweg van school, zal meteen begrijpen waarom; het tweede voorbeeld is eerder van toepassing op wie de laadcapaciteiten van de Splash wil gebruiken (tot 537 liter). Want wat doe je in 's hemelsnaam met de hoedenplank wanneer je de achterbank van een auto neerklaapt om een uitgestrekt volume te bekomen (met een perfect vlakke laadvloer in het geval van de Splash)? Hier kan die,

zonder het volume te beïnvloeden, worden opgeborgen onder de koffervloer, waaronder een klein extra compartiment verborgen zit.

Onderstel

Dit zijn misschien de meest opvallende evoluties van de Splash in vergelijking met de Wagon R: zijn weggedrag en het rijplezier dat hij biedt. Wat dat betreft, is de grootste troef van de Splash dat hij gebaseerd is op hetzelfde platform als de Swift. Natuurlijk moest voor het onderstel, als gevolg van de specifieke afmetingen van de Splash, en dan vooral zijn koetswerkhoogte, een nauwkeurige afstelling gezocht worden die het beste evenwicht zou vormen tussen comfort en een dynamisch weggedrag. Dankzij de keuze voor de juiste velgen en banden, een McPherson-ophanging vooraan en een torsieas achteraan, dat alles streng getest in heel Europa, zowel op de snelweg als op bochtige wegen, kasseiwegen en in de stad, kunnen wij trots aankondigen dat het resultaat voldoet aan de verwachtingen. Onze pretests, die werden uitgevoerd in oktober met een beperkte selectie van Europese journalisten, bevestigen dat overigens. Allemaal hebben ze vastgesteld dat de Splash geruststellend en plezierig rijdt, en dat het compromis rijcomfort-weggedrag uitstekend is. En zoals reeds gezegd ook dat de Splash erin slaagt zijn hoogte te doen vergeten. De Wagon R is voortaan veraf.

Motorisatie en overbrenging

Voor de Belgische en de Luxemburgse markt hebben wij drie beschikbare motoren uitgekozen, twee benzines en een diesel.

De 1.0 levert 65 pk (48 kW) bij 6000 t/min en 90 Nm bij 4800 t/min, en brengt de Splash desgewenst tot een topsnelheid van 160 km/u.

De bestaanreden van deze motor, die vooral op de stad is gefocust, is uiteraard zijn verbruik. Hij stelt zich tevreden met 5,9 l/100 km in de stad, 4,4 l/100 km buiten de stad en 5 liter bij gemengd gebruik. Bovendien is het een schone motor, die slechts 120 g/km CO² uitstoot. Dit is evenveel als de 1.3 DDiS versie, ondanks een licht hoger verbruik.

Deze motor is leverbaar met een manuele vijfbak en is enkel leverbaar in de GA uitvoering (basisuitvoering).

De Splash 1.0 GA is de instapversie van dit model, ideaal voor de automobilist die zijn budget nauwlettend in het oog houdt, zonder te moeten inboeten op de fun factor van zijn wagen.

We zijn ervan overtuigd dat heel wat bestuurders het frivole motorkarakter en het typische geluid zullen herkennen. Veel bestuurders zullen de terugkeer van dit zuinige type motor, dat bovendien fiscaal vriendelijk is, dan ook weten te appreciëren.

Kort samengevat, de 1.0 driecilinder is een motor die perfect aansluit bij het ludieke, dynamische maar ook bescheiden karakter van de Splash.

De 1.2 op benzine ontwikkelt 86 pk en biedt een voor deze categorie behoorlijk koppel van 114 Nm bij 4.400 t/min. Een bruisend motortje dat altijd klaarstaat

om te tonen wat het waard is. Of toch op zijn minst om de indruk te geven, want hoewel zijn prestaties misschien niet spectaculair zijn (0-100 in 12,3 seconden, topsnelheid van 175 km/u), geeft het gemak waarmee hij in de toeren klimt, hem een joviaal karakter dat past bij de persoonlijkheid van de auto. Deze motor kan worden gecombineerd met een manuele 5-versnellingsbak of een 4-trapsautomaat.

De 1.3 DDiS zal wellicht de bestseller van het gamma worden. We wijzen er nog eens op dat wij deze motor niet langer rechtstreeks van de Italiaanse groep kopen, maar dat we hem nu zelf produceren in India. Wij hebben er een bijzondere aandacht aan besteed dat deze zo al uitzonderlijk stille motor zich binnenin nog minder laat horen. Die werkingsstilte maakt er samen met zijn uitzonderlijk hoge koppel (190 Nm bij 1.750 t/min) en zijn lage verbruik de ideale motor van voor een performante en vooral comfortabele Splash die vooral rekening houdt met de zorgen die de wereld op dit moment bezighouden: de Splash 1.3 DDiS stoot minder dan 130 gram CO₂ per kilometer uit. Deze motor wordt enkel gecombineerd met een manuele 5-versnellingsbak.

Veiligheid

Een auto met een gezinsroeping moet het aspect veiligheid natuurlijk hoog in het vaandel dragen.

Er werd dus met de grootste ernst rekening gehouden met passagiers en inzittenden.

Zo pakt de Splash uit met de volgende kenmerken:

- Kreukelzones voor- en achteraan, energieverspreidende structuur, ultrastijve overlevingskooi
- Zes airbags (frontaal, lateraal en gordijn-)
- Veiligheidsgordels vooraan met voorspanners en krachtbegrenzers
- Energieabsorberende elementen in de stijlen en zijdelingse randen van het dak (voor de veiligheid van de inzittenden)
- Energieabsorberende motorkap, spatborden, motorkapscharnieren en voorbumper (voor de veiligheid van voetgangers)
- ESP® in optie
- ABS + EBD

Milieu

De Hongaarse fabriek, Magyar Suzuki Corporation, kreeg het certificaat ISO 14001, die naast een laag verbruik en lage, schadelijke emissies, een goed beheer van het milieu garandeert.

Technische gegevens:

http://www.suzuki.be/pdf/splash_TK_nl.pdf

Uitrusting :

http://www.suzuki.be/pdf/splash_UT_nl.pdf

Prijzen :

Prijslijst op www.suzuki.be

Garantie :

- 5 jaar garantie (tot 150.000 Km)
- 5 jaar Suzuki Assistance
- 12 jaar garantie tegen perforatie van het koetswerk door corrosie
- 1 jaar garantie op de wisselstukken