



Press Information



Persdossier Swift

Suzuki Belgium N.V. – Public Relations Department

Bart Hendrickx

Tél: 03/450.04.25 – Fax: 03/450.04.90

E-mail: bart.hendrickx@suzuki.be

Inhoud

Suzuki Swift : Suzuki keert terug naar zijn roots	3
Een authentieke look	4
Modern interieur	5
Krachtige motoren	5
Een levendig chassis	6
Veiligheid en bescherming	7
Praktische snufjes	7
Fashion colors	8
Een ster, een Swift, een videoclip	8
Suzuki Swift Sport – Funmachine	9
Technische kenmerken	11
Uitrusting	11
Garantie en prijzen	12

Suzuki Swift

Suzuki keert terug naar zijn roots

Inleiding

Wereldwijd klanten verleiden: het is een uitdaging waarvoor iedere constructeur in de automobielsector een passende oplossing moet vinden. Een uitdaging die ook Suzuki al zeer lang aangaat. Maar nu, met de nieuwe Swift, zet Suzuki een reuzenstap vooruit. De weg naar het succes ligt meer dan ooit wijd open. Hoe kan dit? Door de ontwerpers uit hun kantoren te halen, de witte jassen uit te trekken en de computersimulaties opzij te schuiven. Door te luisteren naar de klanten, naar hun verwachtingen, hun smaken, hun behoeften, kortom door met hen te communiceren.

Van bij de eerste schetsen trok een speciaal designers- en ingenieursteam van Suzuki naar Europese autoprofessionals en een groep enthousiaste autoliefhebbers. Hun doelstelling: de beste compacte auto bouwen die ooit door Suzuki op de markt is gebracht. Met de uitdrukking "raad vragen kost niets" in het achterhoofd, was het immers heel belangrijk om het advies van die uiteindelijke kopers te kennen...

Het resultaat van deze "volksraadpleging" sluit perfect aan bij de ambities van Suzuki en wellicht nog meer bij de verwachtingen van de Europese klanten, die toch één van de meest veeleisende zijn in het wereldwijde autowereldje. De nieuwe Swift is mooier, ruimer, geraffineerder en aangenamer te besturen dan ooit tevoren. Hij schetst bovendien een boeiend beeld van de nieuwe ideeën en aanpak die de komende jaren het design van Suzuki zullen kenmerken.

In het kader van haar mondiale strategie zal Suzuki de Swift assembleren in Japan, Hongarije, China en India.

De geboorte van de Nieuwe Swift

Het was hoog tijd voor Suzuki om het over een andere boeg te gooien en de leidersplaats van het merk in het segment van de compacte auto's opnieuw te bevestigen.

De geschiedenis van de auto leert ons dat een constructeur pas succes heeft wanneer de wagens die hij produceert zijn basiswaarden weerspiegelen, de filosofie dus die aan de grondslag ligt van zijn ontstaan. Meer dan ooit is Suzuki het aan zichzelf verplicht om wagens te bouwen die het unieke DNA uitstralen van een onderneming die duidelijk een hoofdrol speelt in de sector van de

compacte wagens, maar daarnaast ook wereldwijd een sterspeler is op de motorenmarkt.

Sinds het Parijse 'Mondial de l'Automobile' in 2002 met de Concept S, een wagen die op een schitterende wijze de competitieactiviteiten van Suzuki op twee en vier wielen weerspiegelde, en een jaar later het Salon van Frankfurt met de Concept S2, een sportieve cabriolet die eveneens de stempel van het nieuwe Suzuki droeg, kon het publiek duidelijk aanvoelen dat Suzuki zich bewust werd van haar racegeschiedenis en van haar technologische topkwaliteiten. Het publiek reageerde enthousiast op beide concepten die uiteindelijk zouden leiden tot de Nieuwe Swift. Suzuki kon dus meteen besluiten dat de ingeslagen weg de juiste was.

Voor het ontwerp van de nieuwe Swift moest men anders beginnen denken, over de grenzen van Japan kijken. Voor de ontwerpers van het merk was het een uitgemaakte zaak om eerst naar Europa te trekken en er te gaan onderzoeken wat de mensen van het Suzuki-design vinden. Tegelijk moesten Europese designers worden aangetrokken die de Europese ingesteldheid heel concreet konden vatten en vertalen. De designers zijn uiteindelijk zes maanden gebleven. Heel die tijd werd de nieuwe Swift verfijnd en afgestemd op de leefomgeving van de Europeanen.

Ook het rijgedrag van de nieuwe Swift weerspiegelt die resoluut Europese aanpak. De ingenieurs ontwierpen eerst een nieuw platform dat vervolgens op punt werd gezet en verder ontwikkeld via testen op omlopen en wegen door gans Europa. In iedere stap van dit proces konden talrijke fervente aanhangers van de Europese auto-industrie hun constructieve commentaren kwijt. De vrucht van al deze inspanningen is een wagen waarvan het rijgedrag zelfs de meest veeleisende Europese bestuurders zal bevredigen.

Een authentieke look

Niets is erger voor een compacte auto dan een onpersoonlijke stijl, zeker in onze bikkelharte en erg concurrentiële Europese markt. Daarom volgt de Nieuwe Swift niet de monovolumevorm die (te) vaak wordt toegepast in dit segment. Neen, hier werd geopteerd voor een originele "anderhalf volume" oplossing.

In het front zijn koplampen met transparant glas ingewerkt. De vier op de uithoeken geplaatste wielen met hun grote diameter en de uitgesproken koetswerklijn, die van de koplampen helemaal over de flanken doorloopt tot de achterzijde, geven de nieuwe Swift een stabiele en atletische uitstraling. Door de zwarte afwerking van de voorste en centrale deurstijlen krijgt het bovenste gedeelte van de auto een aparte look en wekken de ontwerpers de

illusie dat het raamwerk uit één stuk gemaakt is. Het zou wat overdreven zijn dit effect te vergelijken met een vizier van een integraalhelm en er dus een fragment van de motor-DNA van Suzuki in te zien, maar toch, met een beetje verbeelding...

Over de flanken van de nieuwe Swift loopt een duidelijk afgebakende lijn die in de achterlichten boven de achterwielen overvloeit. Deze lijn bezorgt de nieuwe Swift een stoer uiterlijk. De verwijde vleugels, de uitgesproken zijdrempels en de achterste dakrand die als een spoiler is uitgesneden, accentueren de sportieve en atletische look van de wagen nog meer.

Afhankelijk van de versie kan men nog kiezen voor lichtmetalen velgen met vijf spaken. De nieuwe Swift krijgt daardoor een dynamische flair, die de ambities belichaamt die dit model wil waarmaken.

Modern interieur

Het eerste wat binnenin opvalt, is de verhullende vorm van het raamwerk en het gevoel van vertrouwen, het "één worden" met de wagen omdat de bestuurder een duidelijk zicht heeft op de buitenafmetingen. De sportieve uitrusting van het interieur met het driespakig stuurwiel, de bolvormige versnellingspook en de met een lichtgevende ring omcirkelde snelheidsmeter, zorgen voor een heel persoonlijk karakter.

Het instrumentenbord met drie duidelijke en stijlvolle wijzerplaten vertoont ook enkele verwijzingen naar het tweewielerverleden van Suzuki: de toerenteller bijvoorbeeld met de "0" op zes uur, naar analogie met competitie motoren.

In dit dashboard is verder een centraal paneel geplaatst dat de tijd, het brandstofverbruik en de buitentemperatuur aangeeft.

Sommige modellen worden geleverd met bedieningstoetsen voor het audiosysteem aan het stuur.

De voorste zetels verenigen het onmisbare comfort van een stadswagen met een uitstekende zijdelingse steun, wat een absolute noodzaak is in een hyperdynamische wagen. De bestuurdersstoel is 30 mm in de hoogte verstelbaar. En ook de stuurkolom kan in de hoogte worden aangepast.

Krachtige motoren

Als de Suzuki-motorrijders al geen toegevingen doen op het niveau van prestaties, waarom zouden de bestuurders van de nieuwe Swift dat dan wel moeten doen? Suzuki levert daarom twee grondig herwerkte motoren bij dit nieuwe model (een benzineversie van 1,3 l en een DDiS-diesel van 1,3 l) en twee

transmissies (een handgeschakelde vijfversnellingsbak en een gerobotiseerde vijfbak (enkel benzine)).

Alle motoren werden ontworpen om pittige prestaties te leveren bij een laag toerental en bij hernemingen, een absolute vereiste in de stad en op bochtige wegen.

De 1,3 l dieselmotor met common rail inspuiting levert niet alleen uitstekende prestaties, maar leidt ook tot minder vervuilende uitlaatgassen en een bescheiden brandstofconsumptie. Het koppel van deze turbo intercooler krachtbron is tegelijk genereus en regelmatig. De motor reageert onmiddellijk, zelfs bij een laag toerental.

De transmissiesystemen werden gekozen om het pure rijplezier te accentueren. De handgeschakelde versnellingsbak met vijf overbrengingen (voor de benzinemotor en de DDiS krachtbron) werkt zeer soepel, is uiterst precies en snel dankzij zeer korte verhoudingen en een sterk verbeterde verbinding tussen de pook en de versnellingsbak.

De gerobotiseerde transmissie (handgeschakeld-automatisch) met vijf overbrengingen (voor de 1,3 l benzinemotor) biedt zowel de voordelen van het automatisch schakelen als het plezier van het manueel schakelen en dit alles voor een ontspannen en zuinige rijstijl. Er zijn twee mogelijkheden in de stand 'automatisch': "Economic" en "Normaal". De bestuurder kan zelf kiezen voor een zuinige of een eerder sportieve, aangename rijstijl.

Een levendig chassis

De esthetische agressiviteit van de nieuwe Swift mag dan al beïnvloed zijn door de Suzuki-motoren, qua rijgedrag blijft het merk wel trouw aan de dynamische, verfijnde en uiterst comfortabele ziel van het merk. Dat evenwicht wordt bereikt door het nieuwe platform en de specifieke ophanging.

De afmetingen van de nieuwe Swift laten niets aan de verbeelding over: met zeer brede spoorbreedtes van 1470 mm vooraan en 1480 mm achteraan, een wielbasis van 2380 mm, buitenafmetingen van 3760 mm in de lengte en 1690 mm in de breedte, en wielen die zo ver mogelijk naar buiten zijn geplaatst, wordt een heel hoog niveau van stabiliteit bereikt.

De voorwielophanging werd compleet hertekend. De onderste draagarmen, de stuurinrichting en de achterste motorsteunen zijn op een subframe gemonteerd. Dit ontwerp maakt het geheel stijver, verhoogt de stabiliteit en vermindert de rolgeluiden.

Achteraan zorgt een ophanging met torsieas voor een verbeterde verhouding tussen stabiliteit en comfort. Deze configuratie vermindert de verschuiving van de massa en zorgt voor een efficiënter beheer van de wielvluchthoek en de sponing. Bovendien krijgt de wagen hierdoor achteraan een vlakke en lage vloer, wat handig is voor de bagageruimte.

De stuurbeheersing is directer geworden en daardoor ook aangenamer. Ook het remsysteem werd verbeterd, met onder meer veel stijvere remklauwen en grotere remblokken.

Veiligheid en bescherming

Aangezien de nieuwe Swift vanuit een totaal nieuw concept is ontstaan, kon Suzuki van bij de start de aandacht vestigen op de veiligheid. De Swift heeft een verbazingwekkend schokbestendige structuur. Het staal en de bijzondere aandacht voor de kreukelzones bieden een ideaal mengsel van lichtheid en stevigheid. Bijzondere aandacht werd eveneens besteed aan de vermindering van letsels voor voetgangers (onder meer door aanpassingen aan de motorkap, de vleugels, de ruitenwissers en de voorspoiler).

Uiteraard biedt dit model ook standaard de modernste veiligheidsuitrusting: gordelspanners met spankrachtbegrenzers, energieabsorberend interieur, frontale, zijdelingse en gordijnairbags (als optie beschikbaar), telescopische stuurkolom en een veiligheidssysteem bij frontale impact.

Suzuki heeft er echter in de eerste plaats alles aan gedaan om ongevallen te vermijden door actieve veiligheidssystemen in te bouwen in de nieuwe Swift: onder meer een ABS met elektronische remkrachtverdeler en een remhulpsysteem.

Tot slot wil Suzuki de bestuurder ook geruststellen door een gloednieuw anti-diefstalsysteem, dankzij een 'keyless' startsysteem (zonder sleutel). Hiermee worden de deuren vergrendeld, ontgrendeld en de motor gestart. Verder zijn er nog een blokkeringsysteem en de laatste generatie anti-diefstal sloten van Suzuki.

Praktische snuffjes

Zoals u al kon lezen, werd de architectuur van de Swift in de eerste plaats uitgedacht met het oog op een ideaal rijgedrag. Maar ze biedt ook enorm veel

ruimte in het interieur die, indien ze doordacht gebruikt wordt, veel flexibiliteit biedt voor het vervoer van personen en bagage.

Met de achterbank rechtop heeft de kofferruimte een volume van 204 liter, voldoende om een grote koffer verticaal op te bergen. Bij de hogere uitrustingsniveaus kan de achterbank in twee ongelijke delen (60/40) worden neergeklapt en zodanig opgeborgen dat een volledig vlakke vloer ontstaat (dankzij de specifieke achterophanging) voor de bagageruimte. Bij de instapversies komt de achterbank in één stuk neer, maar ook in dat geval wordt de laadruimte achteraan gevoelig uitgebreid. De achterklep is uitgerust met een elektronische ontgrendeling.

Overal in het interieur zijn opbergmogelijkheden voor kleine voorwerpen gecreëerd: een dashboardkastje, een handschoenkastje, bekerhouders vooraan en achteraan, een opbergtas in de rugleuning van de voorzetels, opbergvakken in de voorportieren (groot genoeg om kaarten van A4-formaat te herbergen) en een schuif onder de voorste passagiersstoel.

Fashion colors

De koper van een nieuwe Swift heeft de keuze tussen erg hippe buitenkleuren die het agressieve maar gestileerde uiterlijk van het model nog meer accentueren. Al deze kleuren zijn aangemaakt op basis van waterverf, waarbij de aandacht voor het milieu centraal stond.

Een ster, een Swift, een videoclip

Ter illustratie van de frisheid en de prestaties van de nieuwe Suzuki Swift deden we voor ons promotiefilmpje een beroep op de beroemde voetballer Cristiano Ronaldo. De film toont een spannende jacht op een voetbal in de enge straatjes van een stad... Je ziet er een voetballer van wereldklasse aan het werk, die zijn wendbaarheid afweegt tegenover die van de nieuwe Swift. Het is een spannende wedstrijd. En wanneer de Swift eindelijk stopt... gaat Ronaldo op in de massa kinderen die rond de wagen verzameld zijn. Dan verschijnt de boodschap: "Wanna Play?"

Dat vat de nieuwe Suzuki Swift goed samen: een dynamische en moderne wagen, die zich goed voelt in zijn vel (of moeten we zeggen in zijn voetbalschoenen). En die op het juiste ogenblik verschijnt in een tijdperk waarin alles snel, zeer snel gaat met breedband-internetverbindingen, videospelen met

onbegrensde mogelijkheden, enz. De nieuwe Swift is er goed en wel. En hij is al niet meer weg te denken.

Suzuki Swift Sport Funmachine

Zodra het gezicht van de nieuwe Swift werd onthuld, zodra we zijn dynamisch en speels karakter had ontdekt en zodra we zelf aan het stuur hadden kennismemaakt met zijn frivole inborst, zijn op de hoeken geplaatste wielen en zijn onvermoeibaar chassis, waren we het erover eens dat er zonder pardon een sportieve variant moest komen. Geen enkele constructeur kan een wagen aanbieden die zoveel dynamisch potentieel aan zoveel verleidingskracht paart zonder dat potentieel om te zetten in een ultrapassionele automobiel. Waarvan akte. 125 paarden voor minder dan een ton gewicht. Het is een veelbelovend recept.

De Look

Een opengewerkt radiatorrooster, kleine flappen, discrete drempels achteraan getooid met stijlvol honingraatwerk, een dubbele uitlaat, een korte dakspoiler (die niet alleen de look ten goede komt maar ook de druk op de achterkant van de wagen verhoogt om de stabiliteit van de Swift Sport bij hoge snelheden te optimaliseren), verbrede wielkasten, nieuwe bumpers met geïntegreerde mistlampen en grotere luchtinlaten, een met leder overtrokken driespakig stuurwiel, omhullende sportzetels met geïntegreerde hoofdsteunen en pedalen in geperforeerd roestvrij staal... Suzuki is niets vergeten en heeft niet overdreven.

Rage!

Bij de keuze van een motor om de Swift om te bouwen tot Swift Sport, was het in de eerste plaats belangrijk voor Suzuki om naar het verleden te kijken. In de jaren '80 speelde de Swift GTi met zijn bescheiden 1.3-motor van 101 pk meer dan een figurantenrol tussen de grote uitblinkers in zijn klasse. De Swift GTi dwong bewondering af en was ook een commercieel succes. Die spirit moest dus blijven bestaan. Een compacte en lichte auto vraagt een kleine motor die graag met de rode zone flirt. Daarom hebben de Suzuki-ingenieurs de befaamde 1.5-liter viercilindermotor met variabele kleppentiming, die ook onder de kap van de Ignis Sport hoge ogen gooide, herzien en bijgewerkt tot een 1.6-liter. Deze zenuwpees is goed voor 92 kW/125 pk bij 6.800 t/min en 148 Nm bij 4.800 t/min. Behalve de grotere cilinderinhoud droegen ook tal van lichte wijzigingen bij tot de vermogenswinst van bijna 23%: de betere luchtinductie dankzij de

elektronische regeling van de vlinderklep, de daling van de tegendruk in de dubbele uitlaat, de beperking van de wrijving in de zuigers en de drijfstang, de stevigere krukas, de versterkte zuigerveren.... Stuk voor stuk ingrediënten die resulteerden in een driftige motor die op meedogenloze hernemingen kickt.

Zuiverheid

Het chassis werd zo afgesteld dat de Swift Sport de zuiverste sportsensaties biedt in zijn klasse. Niets komt tussen de piloot, de machine en het asfalt. Het standaard gemonteerde ESP-systeem blijft in alle omstandigheden discreet. De ophanging werd nog verbeterd en het dempingcompromis tussen weggedrag en comfort biedt sensaties die heel dicht bij die van een racewagen liggen. De 195/45 R17-banden en de lichtmetalen 17"-velgen garanderen tot slot de nodige grip. Het remsysteem werd verbeterd met schijfremmen voor alle wielen (vooraan intern geventileerd).

De package

Hoe meer uitrusting men een wagen meegeeft, hoe zwaarder hij weegt en hoe sterker de prestaties eronder lijden. Toch zit alles inbegrepen in de 1.030 kg van de Swift: radio/mp3-compatibele cd-speler, 6 luidsprekers, automatische airconditioning, centrale vergrendeling met afstandsbediening, elektrische ruiten en keyless startstelsel.

Veiligheid

Niets is belangrijker in een Swift Sport dan de persoon die ermee rijdt. Daarom beantwoordt de auto aan alle eisen op het gebied van veiligheid: telescopische stuurkolom, loskoppelende pedalen bij frontale aanrijdingen, veiligheidsgordels vooraan met gordelspanners en krachtbegrenzers, frontale, laterale en gordijnairbags, ISOFIX-verankeringspunten voor kinderzitjes op de achterbank, vierkanaals ABS-systeem met elektronische remkrachtverdeling, ESP en tractiecontrole, en dat allemaal standaard gemonteerd.

Technische kenmerken

http://www.suzuki.be/pdf/swift_tk_nl.pdf

Uitrusting

http://www.suzuki.be/pdf/swift_u_nl.pdf

Garantie Swift / Swift Sport

- 5 jaar totale waarborg of 150.000 km³
- 12 jaar waarborg tegen perforatie van het koetswerk door corrosie van binnenuit
- 1 jaar waarborg op de wisselstukken
- 5 jaar Suzuki Assistance 24h/24h

Prijzen

www.suzuki.be